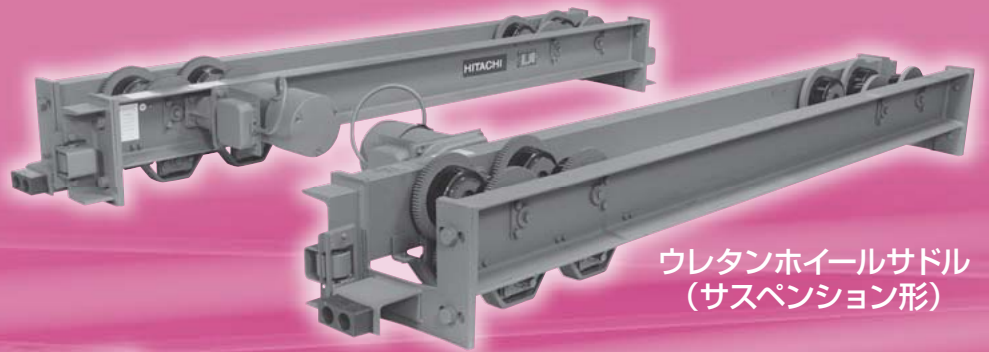


# 日立クレーンサドル



ウレタンホイールサドル  
(サスペンション形)



(サスペンション形)



無軌条クレーンサドル  
(トップラン形)



(トップラン形)

# 高い信頼性、確かな性能が、スピーディーな荷役作業を実現します。

日立クレーンサドルは、高度な設計技術の駆使と機器性能の厳しいテストにより、その性能と高信頼性、耐久性はホイストクレーンの機能をいちだんとアップ。荷役の合理化をより能率的に実現させるうえで大きな威力を発揮します。

## 1 日立トップラン形クレーンサドル

- 応用範囲の広い軌条形。ホイストクレーン用として幅広く使用されています。
- 日立独自の逆ハット断面構造フレームの採用で、ホイールの交換やガーダの取り付けが容易です。(TL<sub>5</sub>-10、TL<sub>5</sub>-28)
- 駆動モータは、ブレーキトルクの調整が可能です。
- 芯出しマークにより、クレーン工事をスピードアップできます。

## 2 日立トップラン形無軌条クレーンサドル

- 走行車輪にウレタンゴム車輪を採用。低騒音、低振動走行を実現します。
- 軌条（レール）の設置、工事が不要。走行距離が20mを超える場合は、設備費が低減できます。

## 3 日立サスペンション形クレーンサドル

- 建屋の天井や梁などを利用して設置できるため経済性にすぐれ、またガーダをレールからオーバーハングさせることが可能です。
- ダブルチャンネル構造フレームを採用。剛性が高く、安定性にすぐれています。(SL<sub>5</sub>-10、SL<sub>6</sub>-28、SL<sub>5</sub>-30、SL<sub>5</sub>-56)
- 駆動モータは、ブレーキトルク調整が可能です。
- 芯出しマークで、クレーン工事が容易です。

## 4 日立サスペンション形ウレタンホイールサドル

- トップラン形無軌条クレーンサドルと同様、走行車輪にウレタンゴム車輪を採用。低騒音、低振動走行を実現します。
- 配線作業が手軽に行える端子ボックス付きです。
- 駆動側動力伝達部（中間シャフト部）はユニット方式で、架設が容易です。

## 5 日立トップラン形クレーンサドル用ホイールユニット

- トップラン形クレーンサドルの駆動部をユニットにした別売製品。駆動側と従動側がワンセットになっています。
- 特注サドル、クラブクレーン、トラバサなどの駆動用としてすぐれた性能を発揮します。

## 6 日立橋形クレーンサドル用ホイールユニット

- モータの横張出しがない：駆動側ホイール減速部、モータ部は、一体ユニットでコンパクト化されています（屋外使用可能）。
- 脚取り付けベースが広い：ホイールサポートの上面に障害物がなく、脚取り付け加工が自在に行えます。

## 標準仕様事項

①電源 三相 200V 50/60Hz および 220V 60Hz

②始動回数と負荷時間率

始動回数 250 回以下 / 時間

(ただし THM<sub>5</sub>-45、TLM<sub>5</sub>-45 は150 回以下 / 時間)

負荷時間率 25% ED 以下

③保護構造 防じん形、屋内仕様 (GU 形は屋外使用可能)

## 法的手続の義務

ホイストクレーンの製造、設置、運転などを行う場合、所轄の労働基準監督署長への届出および資格の必要なことがクレーン等安全規則により義務づけられています。

### ★クレーンを製造するとき実施すべきこと

3t以上のクレーンを製造する場合は、クレーンの製造許可が必要です。

注：日立クレーンサドルを使用し3t以上のクレーンを製造する場合は、サドル部分に対して共同申請が必要となります。申請書類は最寄りの日立営業所へご請求ください。

### ★管理者が実施すべきこと

- ① 資格のない者、教育を受けていない者にクレーンの操作、玉掛け業務を行わせてはなりません。
- ② 3t以上のクレーンは設置届が必要です（設置の30日前）。

③ 設置届を提出したら、落成検査証の交付を受けてください。

④ 検査証は常に備え付けておくことが義務づけられています（有効期間2年）。

⑤ 定期検査を実施することが義務づけられています。

- 日常点検の他、毎月および年次の各1度定期的な検査をすること。
- 毎月、年次の検査記録は3年間保管すること。

⑥ 0.5t以上 3t未満のクレーンは設置報告が必要です。

⑦ 0.25t以上の簡易リフトは設置報告が必要です。

⑧ 容量の変更や安全性に関する部分の改造、追加の部分は、事前に製造メーカーの了解を得ることが必要です。

■機種構成	最大輪重 (t)	最大スパン (m)	走行速度* 50/60Hz(m/s)	形 式	本体フレーム 構造	■製品一覧	ページ
トッラン形 クレーンサドル	1	10	0.35/0.417 (21/25)	TL <sub>5</sub> -10	逆ハット断面 構造	<b>TL形</b>  TL <sub>5</sub> -10/TL <sub>5</sub> -28	3~6
	2.8	12		TL <sub>5</sub> -28			
	1	10		TH <sub>5</sub> -10	ダブル チャンネル 構造	<b>TH形</b>  TH <sub>5</sub> -10/TH <sub>5</sub> -28 TH <sub>5</sub> -30/THL <sub>5</sub> -30 TH <sub>5</sub> -56/THL <sub>5</sub> -56 TH <sub>5</sub> -75/TH-112	
	2.8	12		TH <sub>5</sub> -28			
	3	16		TH <sub>5</sub> -30			
	3	20		THL <sub>5</sub> -30			
	5.6	18		TH <sub>5</sub> -56			
	5.6	20	THL <sub>5</sub> -56				
7.5	20	TH <sub>5</sub> -75					
11.2	20	0.417/0.5 (25/30)	TH-112				
トッラン形 無軌条 クレーンサドル	1.0	10	0.35/0.417 (21/25)	THM <sub>5</sub> -10	ダブル チャンネル 構造	<b>THM形</b>  THM <sub>5</sub> -10 THM <sub>5</sub> -28 THM <sub>5</sub> -45 <b>TLM形</b> TLM <sub>5</sub> -28 TLM <sub>5</sub> -30 TLM <sub>5</sub> -45 TLM <sub>5</sub> -100	7~12
	2.8	14		THM <sub>5</sub> -28			
	4.5	18		THM <sub>5</sub> -45			
	2.8	14		TLM <sub>5</sub> -28			
	3.2	16		TLM <sub>5</sub> -30			
	4.5	18		TLM <sub>5</sub> -45			
	10.0	20		TLM <sub>5</sub> -100			
サスペンション形 クレーンサドル	0.6	10	0.35/0.417 (21/25)	SL-6	L形フレーム 構造	<b>SL形</b>  SL-6 SL <sub>5</sub> -10/SL <sub>6</sub> -28 SL <sub>5</sub> -30/SL <sub>5</sub> -56	13~14
	1	10		SL <sub>5</sub> -10	ダブル チャンネル 構造		
	2.8	12		SL <sub>6</sub> -28			
	3.0	16		SL <sub>5</sub> -30			
	5.6	16		SL <sub>5</sub> -56			
サスペンション形 ウレタンホイール サドル	1	10	0.35/0.417 (21/25)	SLM <sub>5</sub> -10	ダブル チャンネル 構造	<b>SLM形</b>  SLM <sub>5</sub> -10/SLM <sub>5</sub> -28	15~16
	2.8	12		SLM <sub>5</sub> -28			
トッラン形 クレーンサドル用 ホイールユニット	2.8	—	0.35/0.417 (21/25)	TLU <sub>5</sub> -28	—	<b>TLU形</b>  TLU <sub>5</sub> -28 TLU <sub>5</sub> -56	17
	5.6	—		TLU <sub>5</sub> -56			
橋 形 クレーンサドル用 ホイールユニット	4.5	—	0.417/0.5 (25/30) 0.5/0.6 (30/36)	GU-45	—	<b>GU形</b>  GU-45 GU <sub>5</sub> -56 GU <sub>5</sub> -75	18
	5.6	—		GU <sub>5</sub> -56			
	7.5	—		GU <sub>5</sub> -75			

※日立耐圧防爆形クレーンサドルは日立耐圧防爆形ホイストのカタログをご参照ください。

\*走行速度の( )内は m/min 換算値を示します。

# トップラン形クレーンサドル

## TL形クレーンサドル・TL5-10/TL5-28

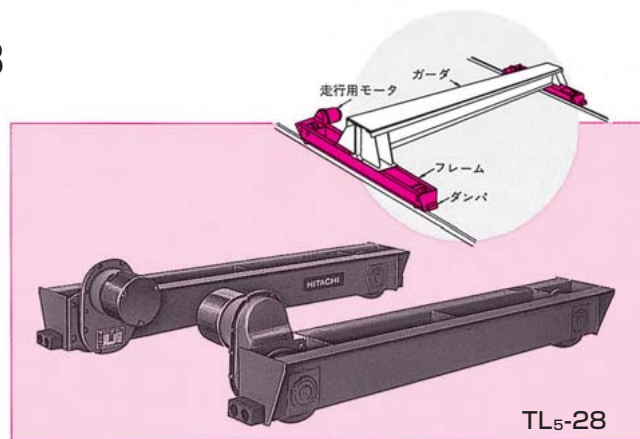
### 主な特長

- ①ねじり変形の小さい日立独自の逆ハット断面(∩)の一体構造フレーム。ホイールの点検、交換およびクレーンガーダの取り付け製作が容易に行えます。
- ②ブレーキトルク調整範囲がモータ定格トルクの0~60%までと広く、便利です。
- ③クレーン組み立て調整用芯出しマークにより、作業時間を短縮できます。

### 標準仕様表

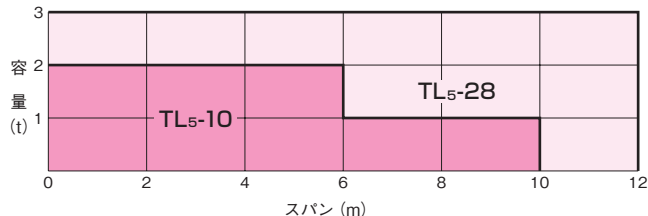
仕様	形式	TL5-10	TL5-28
最大輪重(t)		1.0	2.8
最大スパン(m)		10	12
走行速度(m/s、50/60Hz)		0.35/0.417(21/25)	
モータ出力(kW、50/60Hz)		0.30/0.36×2台(ブレーキ付き)	0.30/0.36×2台(ブレーキ付き)
モータ極数		4	4
反復定格		25% ED、250回/h	
電源(三相)		200V 50/60Hz 220V 60Hz	200V 50/60Hz 220V 60Hz
定格電流(A、50/60Hz)		1.9/1.5×2台(1.7×2台)	2.3/2.1×2台(2.3×2台)
車輪径(mm)(材質)		φ125(FCD)	φ180(FCD)
走行レール(kg)		15	22
フレームサイズa×b×t(mm)		190×63×3.2	190×75×4.5
概略質量(kg)		55×2	90×2
適用ホイスト		モノレール	モノレール

注：1) ※本体塗装は「さび止め塗装」のみです。  
 2) [ ]内定格電流は220V 60Hzの値を示します。  
 3) 走行速度の( )内はm/min換算値を示します。



### サドルの選定

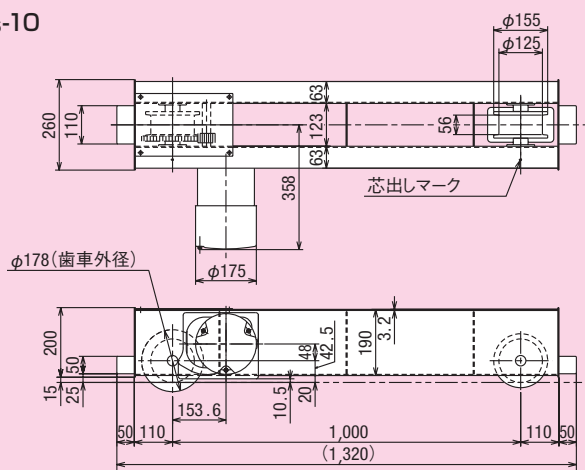
標準的なホイスト式クレーン(当社推奨・標準ガーダ使用)のホイスト容量とスパンに対するサドル選定を示します。



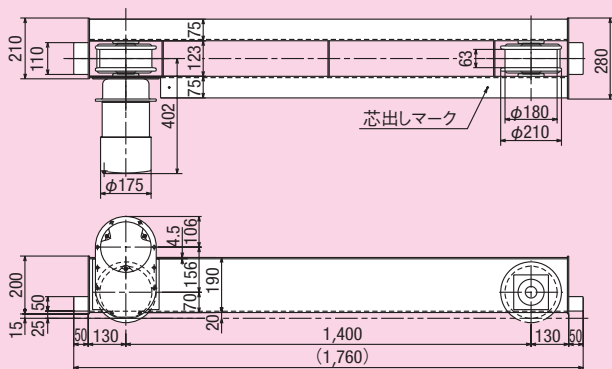
注：上図のサドル選定は最大スパンに対するホイスト容量を示したもので、実際にはガーダを含んだ輪重計算を必要とします。

### 寸法図

TL5-10

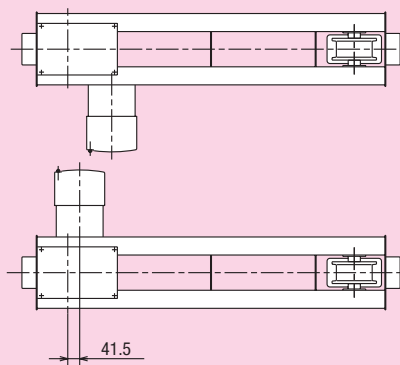


TL5-28

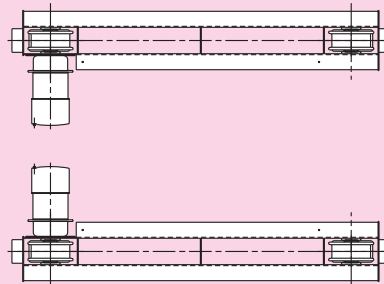


単位：mm

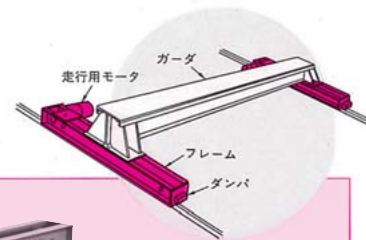
サドル全体図



サドル全体図



# TH形クレーンサドル・TH5-10/TH5-28/TH5-30 THL5-30/TH5-56/THL5-56/TH5-75/TH-112



TH5-30

## 主な特長

- ①ダブルチャンネル構造フレームの採用により、ガーダ取り付け（船底式、横づけ式）が自在に行えます。
- ②ブレーキトルク調整範囲が、モータ定格トルクの0~60%までと広く、便利です。
- ③クレーン組み立て調整用芯出しマークにより、作業時間を短縮できます。
- ④駆動側車輪部は、ギヤカバー付きです。

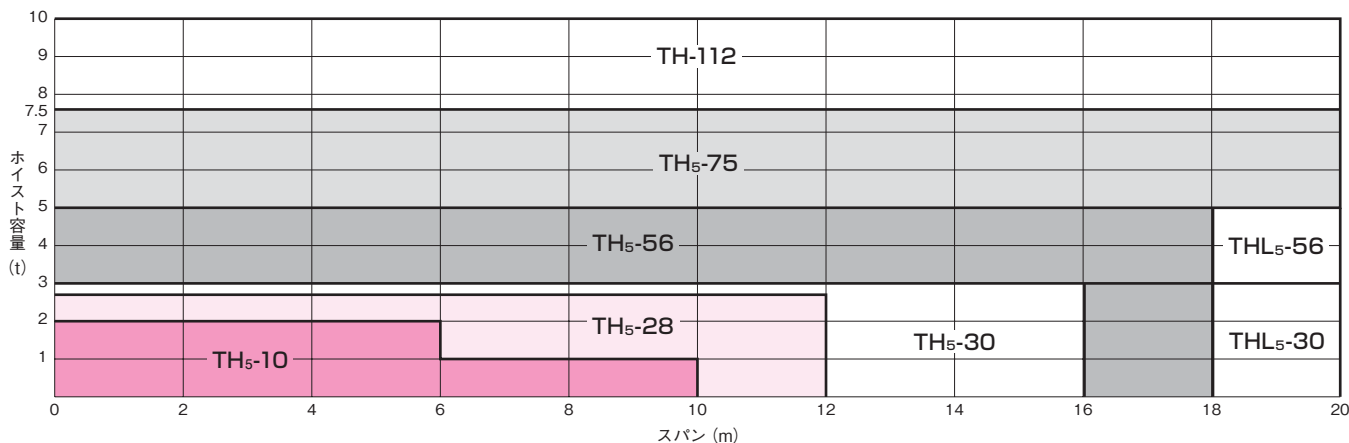
- ⑤配線作業が手軽に行える端子ボックス付き。クッションスタータも簡単に接続できます。

## 標準仕様表

仕様	形式	TH5-10	TH5-28	TH5-30	THL5-30	TH5-56	THL5-56	TH5-75	TH-112
最大スパン (m)		10	12	16	20	18	20	20	20
最大輪重 (t)		1.0	2.8	3.0	3.0	5.6 (4.0)*	5.6 (4.0)*	7.5 (5.0)*	11.2 (7.0)*
走行速度 (m/s、50/60Hz)		0.35/0.417 (21/25)				0.417/0.5(25/30)			
モータ出力 (kW、50/60Hz)		0.30/0.36 × 2台 ブレーキ付き				0.70/0.84 × 2台 ブレーキ付き			
モータ極数		4							
反復定格		25% ED、250回/h							
電源 (三相)		200V 50/60Hz 220V 60Hz							
定格電流 (A、50/60Hz)		1.9/1.5 × 2台 [1.7 × 2台]	2.3/2.1 × 2台 [2.3 × 2台]		3.0/2.3 × 2台 [2.6 × 2台]		3.0/2.5 × 2台 [2.7 × 2台]	7.0/5.5 × 2台 [5.5 × 2台]	
車輪径 (mm) 材質		φ125 (FCD熱処理)	φ180 (FCD熱処理)		φ250 (FCD熱処理)		φ300 (FCD)	φ355 (FCD)	
走行レール (kg)		12、15	15、22	15、22	22、30	22、30	30、37	30、37	
概略質量 (kg)		70 × 2	110 × 2	175 × 2	190 × 2	250 × 2	310 × 2	440 × 2	650 × 2
適用ホイスト		モノレール			モノレール、ダブルレール				

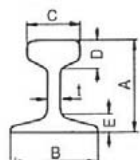
- 注：1) 本体塗装は「さび止め塗装」のみです。  
 2) ( )内定格電流は220V 60Hzの値を示します。  
 3) モノレール用としてお使いの場合は ( ) \*内輪重でご使用ください。  
 4) TH-112の始動電流は、モータ1台当たり、53/46A(200V 50/60Hz)51A(220V 60Hz)です。  
 5) 走行速度の ( )内はm/min換算値を示します。

## サドルの選定



注：上図のサドル選定は最大スパンに対するホイスト容量を示したもので、実際にはガーダを含んだ輪重計算を必要とします。

### 走行レール各部寸法 (JIS)



種類	寸法 (mm)					
	A	B	C	D	t	E
37 kg レール	122.24	122.24	62.71	36.12	13.49	21.43
30 kg レール	107.95	107.95	60.33	30.95	12.30	19.45
22 kg レール	93.66	93.66	50.80	26.99	10.72	16.67
15 kg レール	79.37	79.37	42.86	22.22	8.33	13.50
12 kg レール	69.85	69.85	38.10	19.85	7.54	12.30

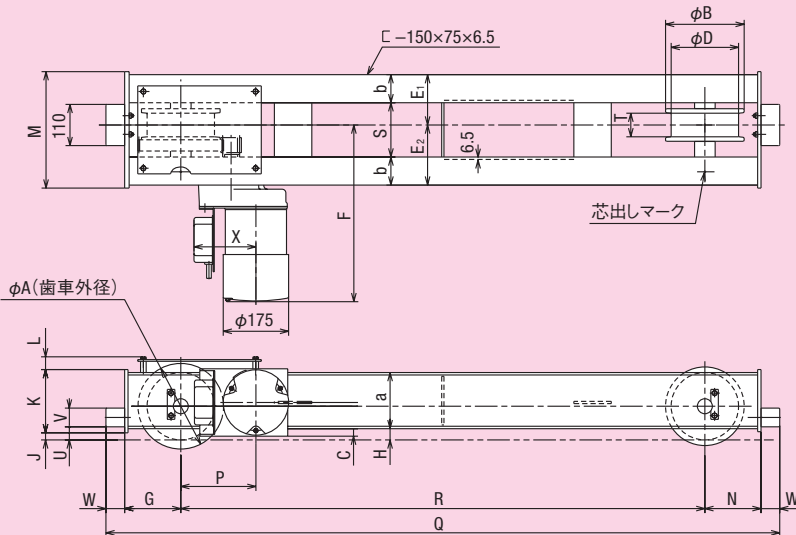
# 寸法図表

形 式	TH <sub>5</sub> -10	TH <sub>5</sub> -28	TH <sub>5</sub> -30	THL <sub>5</sub> -30	TH <sub>5</sub> -56	TH <sub>5</sub> -75	
フレームサイズ (a×b×t)	125×65×6	150×75×6.5	180×75×7	180×75×7	200×80×7.5	250×90×9	
概略寸法 (mm)	φA	178	229	229	229	299.6	359
	φB	155	210	210	210	282	340
	C	27.5	20	15	15	5	-
	φD	125	180	180	180	250	300
	E <sub>1</sub>	109	135	135	135	145	164
	E <sub>2</sub>	126	160	160	160	177	196
	F	447	473	473	473	515	460
	G	120	150	300	300	350	410
	H	20	30	30	30	40	40
	J	12	19	22	22	30	30
	K	141	169	196	196	220	270
	L	22	34	22	22	47	55

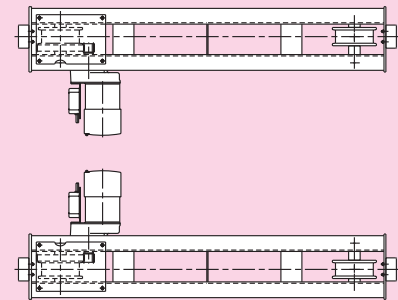
形 式	TH <sub>5</sub> -10	TH <sub>5</sub> -28	TH <sub>5</sub> -30	THL <sub>5</sub> -30	TH <sub>5</sub> -56	TH <sub>5</sub> -75	
概略寸法 (mm)	M	245	311	295	295	322	360
	N	120	150	135	135	175	210
	P	158.6	201	201	201	235	263.2
	Q	1,340	1,800	2,535	2,935	2,965	3,560
	R	1,000	1,400	2,000	2,400	2,300	2,800
	S	105	145	145	145	162	180
	T	56	63	63	63	70	80
	U	25	35	35	35	60	60
	V	50	50	50	50	60	60
	W	50	50	50	50	70	70
	X	155	165	165	165	165	200

## TH<sub>5</sub>-10/TH<sub>5</sub>-28

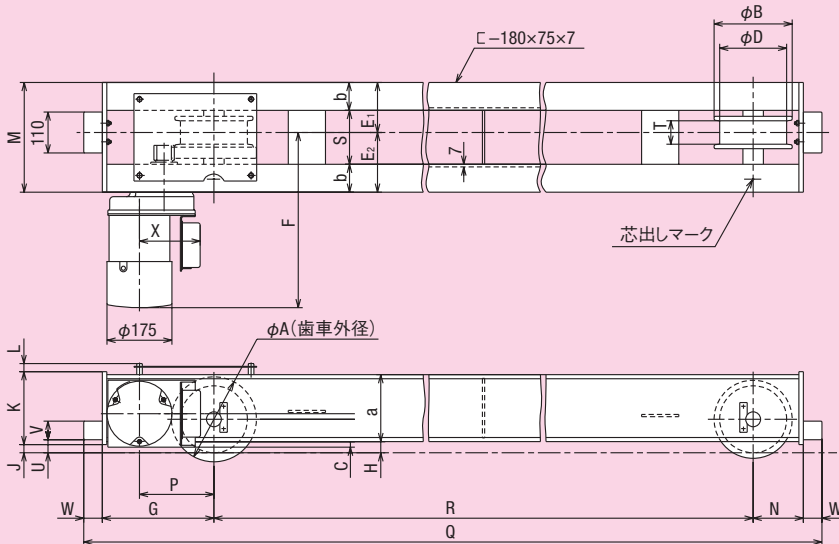
単位 : mm



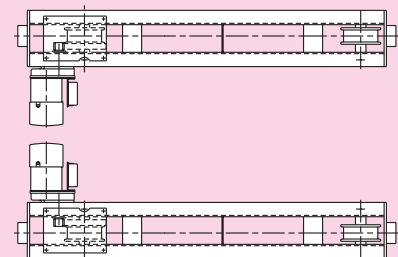
サドル全体図



## TH<sub>5</sub>-30/THL<sub>5</sub>-30/TH<sub>5</sub>-56/TH<sub>5</sub>-75



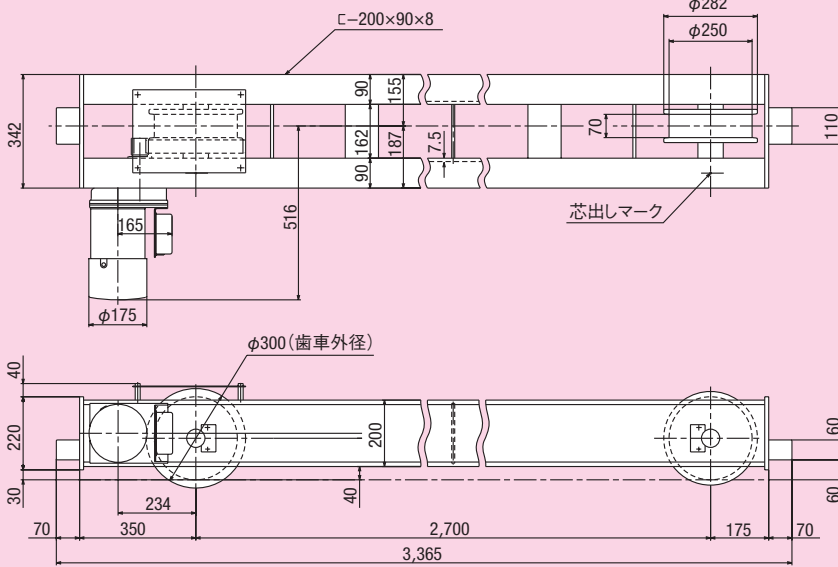
サドル全体図



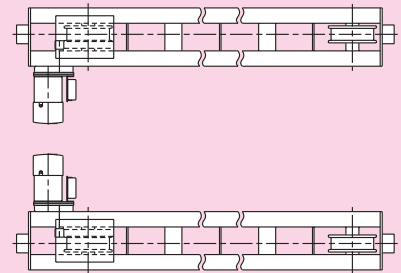
## 寸法図

単位：mm

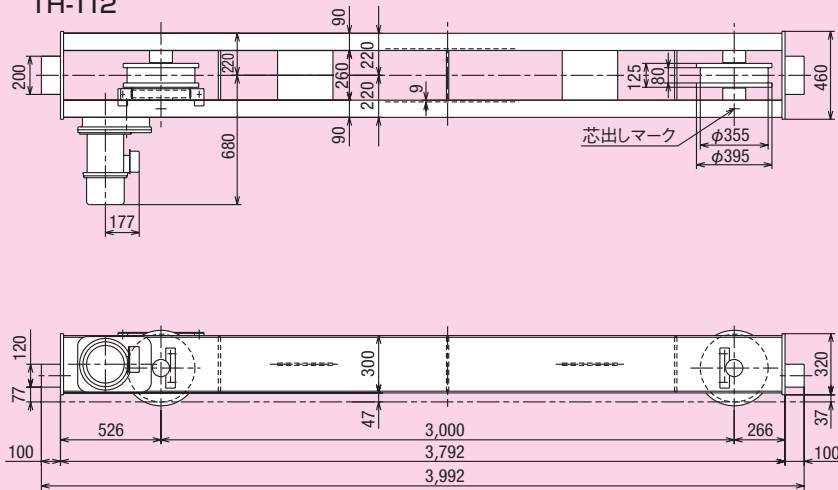
### THL5-56



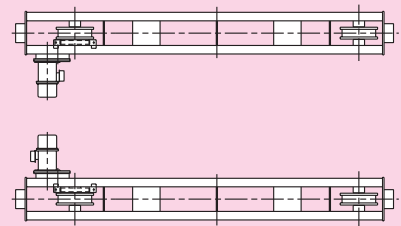
### サドル全体図



### TH-112



### サドル全体図



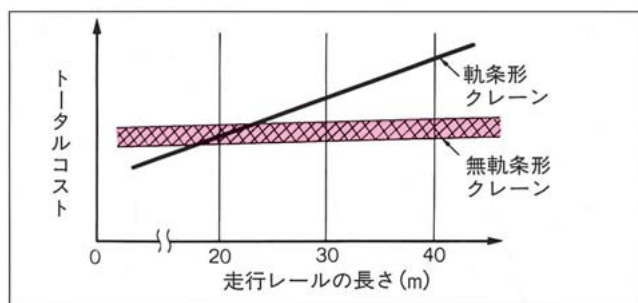
# トップラン形 無軌条 クレーンサドル

日立無軌条クレーンサドルは、数多くの実績に、最新の技術をプラスした新鋭機です。車輪にはウレタンゴムを採用。低騒音、低振動走行が行えるため、住宅に接近した工場などへ安心して導入いただけます。また、信頼性も一層の向上を図っています。

- ブレーキトルクがモータ定格トルクの0~60%まで調整可能です。
- 駆動側車輪部は、ギヤカバー付きです。
- クレーン組み立て調整用芯出しマークにより、作業時間が短縮できます。

## 主な特長

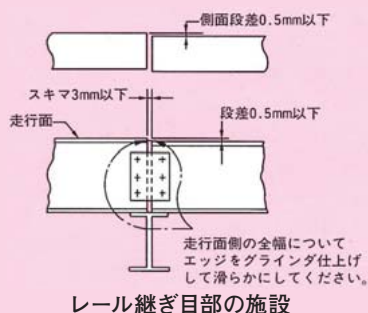
- ①ウレタン車輪を採用しているため、騒音が約10dB (A特性) 低減できます(当社比)。
- ②車輪のころがりがなめらかで、ウレタン車輪がホイストの振動を吸収するため、建屋などに伝わる振動が少なくなります。
- ③走行レールはH形鋼のみとなりますので、従来の軌条レールの材料費用や取り付け工事が不要となるため、走行レールの長さが20mを超える場合は、設備費が低減できます。(当社試算)



## 設置の際のご注意

### ★ H形鋼の工事施設基準

H形鋼のレール継ぎ目部とその他の施設基準を記載いたします。特にサドル走行面の継ぎ目は、必ずグラインダ仕上げを行ってください。また踏面の切粉、溶接スパッタなど鋭利なものは必ず除去してください。



レール継ぎ目部の施設

## クレーンサドル無軌条と軌条のちがい

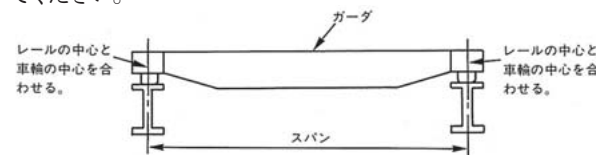
	無軌条形クレーンサドル	軌条形クレーンサドル
形状		
サドル走行部	H形鋼のフランジ上面	レール(軌条)
車輪	ウレタンゴム	ダクタイル鑄鉄または鋼
輪形状	フラット(ガイドローラー付き)	つば付き

騒音や振動が少ないので、こんな所で威力を発揮します。

- 住宅に接近した工場、住宅地の中にある工場など
- 精密な機械・部品(工作機・ベアリング)加工工場など
- 事務所と住居が同一建屋にある作業所や倉庫など
- 夜間作業を行う工場や倉庫

### ★ ガーダ製作上のご注意

車輪中心が必ずレールの中心と合致するようにガーダを製作してください。



項目	許容誤差	説明図
スパン	10m未満	
	10m以上	
左右レールの水平差	スパン×1/1500以下	
上下方向曲り(水平度)	10mにつき7mm以下	
左右方向曲り(直線度)	10mにつき5mm以下	
走行範囲内の全勾配	走行範囲×1/500以下	
左右ストッパーのくい違い	50mm以下	



### ★日立クッションスタータの設置について

ウレタンゴム車輪は起動時のスリップが少ないため、つり荷の振れが大きくなることがあります。この振れを小さく押さえるため、日立クッションスタータの設置をおすすめします。さらに走行用インバータユニットを設置すると停止時の振れも小さく押さえることができます。

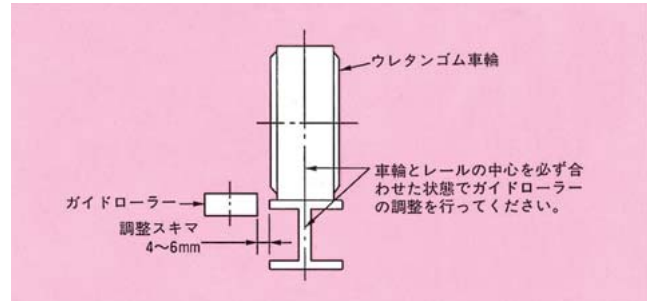
### ★接地（アース）について

樹脂（ウレタンゴム）製の車輪を用いたクレーンサドルをご使用の際は、アースの為の専用線によって、確実にアース工事を行うようにしてください。

なお、アース専用線によらず、アースブラシ（別売）をご使用の場合は、アースブラシの接触するレール表面の塗料や錆をできるだけ落として、アースが確実になされるように充分注意してください。

### ★ガイドローラー調整

ガイドローラーとレールのすき間は、4～6mm（片側の値）に調整してください。

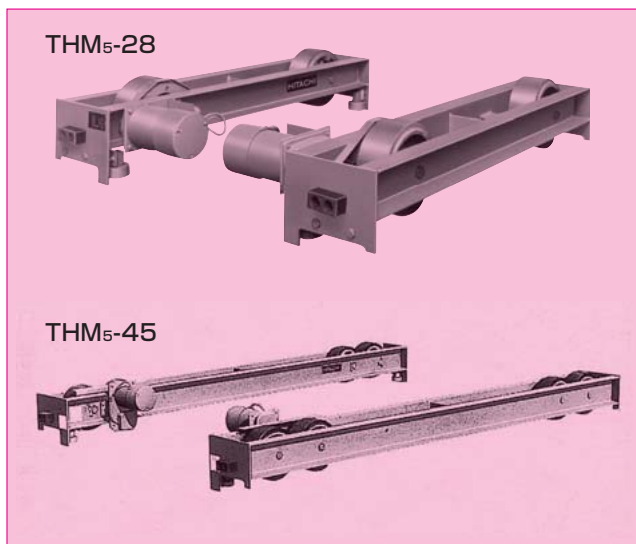


## THM形クレーンサドル・THM<sub>5</sub>-10/THM<sub>5</sub>-28/THM<sub>5</sub>-45

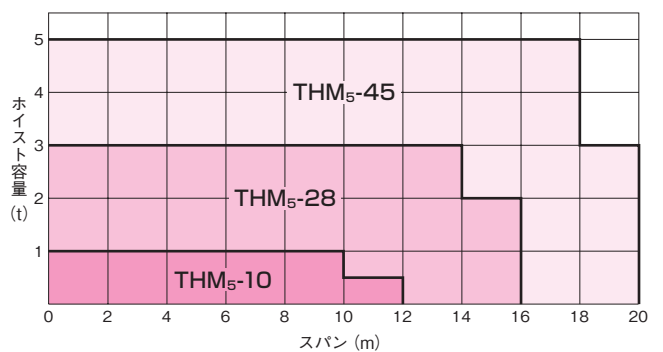
### 標準仕様表

形 式	THM <sub>5</sub> -10	THM <sub>5</sub> -28	THM <sub>5</sub> -45
最 大 輪 重 (t)	1.0	2.8	2 輪で 4.5 (4.0) *
走 行 速 度 (m/s)	50Hz	0.35 (21)	
	60Hz	0.417 (25)	
モ ー タ 出 力 (kW)	50Hz	0.30×2 (ブレーキ付き)	0.50×2 (ブレーキ付き)
	60Hz	0.36×2 (ブレーキ付き)	0.60×2 (ブレーキ付き)
定 格 電 流 (A)	50Hz	1.9×2	2.7×2
	60Hz	1.4×2 [1.6×2]	2.3×2 [2.7×2]
反 復 定 格	25% ED、250 回 /h	25% ED、250 回 /h	25% ED、150 回 /h
電 源 (三相)	200V 50/60Hz、220V 60Hz		
走 行 レ ー ル (H鋼幅)	125、150、175	150、175、200	150、175、200
概 略 質 量 (kg)	95×2	170×2	385×2
適 用 ホ イ ス ト	モノレール		モノレール、ダブルレール

- 注 1) 本体塗装は「さび止め塗装」のみです。  
 2) [ ]内の定格電流は220V 60Hzの値を示します。  
 3) モノレール用としてお使いの場合は( ) \*内輪重でご使用ください。  
 4) 走行速度の( )内はm/min換算値を示します。  
 5) 特にご指定のない場合は、走行レール幅125mm(THM<sub>5</sub>-10)、150mm(THM<sub>5</sub>-28、THM<sub>5</sub>-45)に合わせてお納めいたします。  
 6) 走行レール (H鋼幅)寸法250、300をご使用の場合は受注品対応いたします。



### サドルの選定

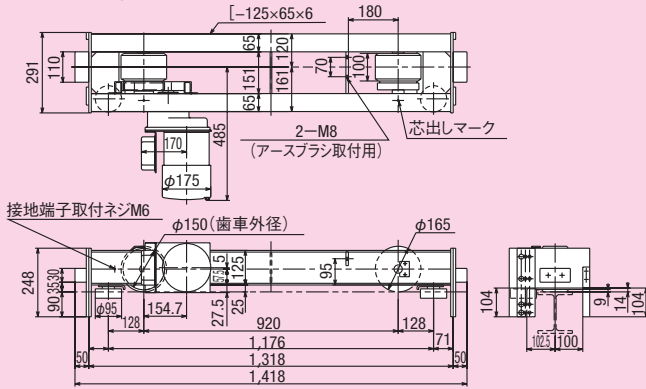


※上図のサドル選定は最大スパンに対するホイスト容量を示したもので、実際にはガーダを含んだ輪重計算を必要とします。

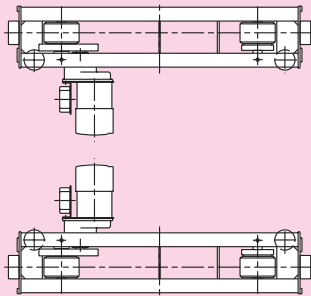
# 寸法図

単位：mm

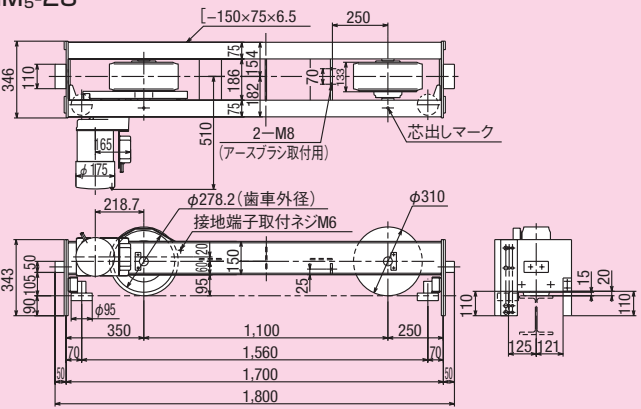
## THM<sub>5</sub>-10



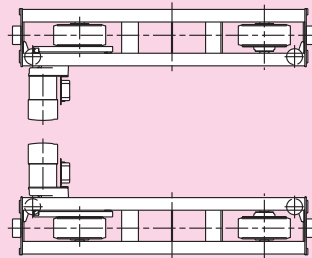
サドル全体図



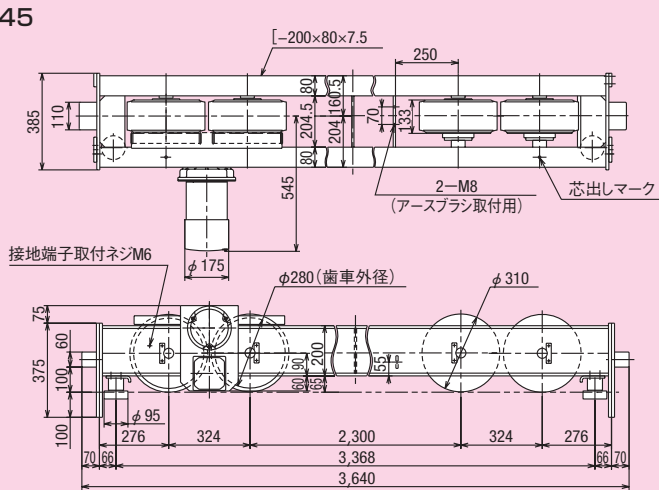
## THM<sub>5</sub>-28



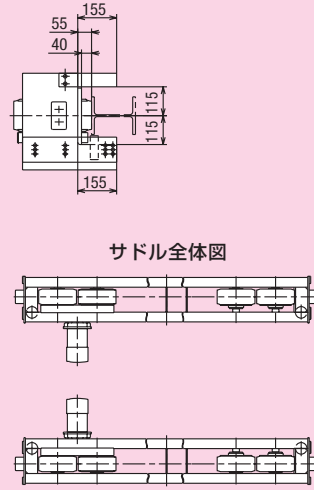
サドル全体図



## THM<sub>5</sub>-45



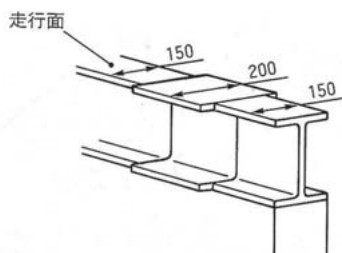
サドル全体図



## ランウェイ工事の不具合事例……………事例を記載いたしましたのでご注意ください。

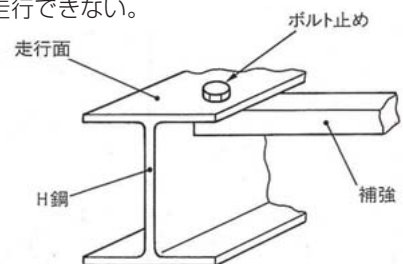
事例  
**1**

ランウェイのH鋼幅が150と200のため無軌条クレーンサドルのガイドローラが段差に当たり上架できない。



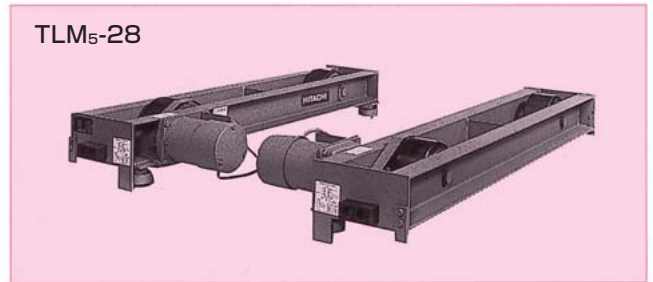
事例  
**2**

ランウェイの走行面にボルト止めされているためサドル本体またはウレタン車輪が当たり走行できない。



## TLM形クレーンサドル・TLM<sub>5</sub>-28/TLM<sub>5</sub>-30/TLM<sub>5</sub>-45/TLM<sub>5</sub>-100

TLM形無軌条クレーンサドルは、THM形の姉妹品で経済性を追求し、中・軽頻度の作業ニーズに適した新鋭機です。今回建屋の大形化、荷の質量増加に伴い、最大輪重10tおよび15t(受注品)クラスの無軌条クレーンサドルを品ぞろえいたしました。豊富な機種から適切な無軌条クレーンサドルをお選びください。

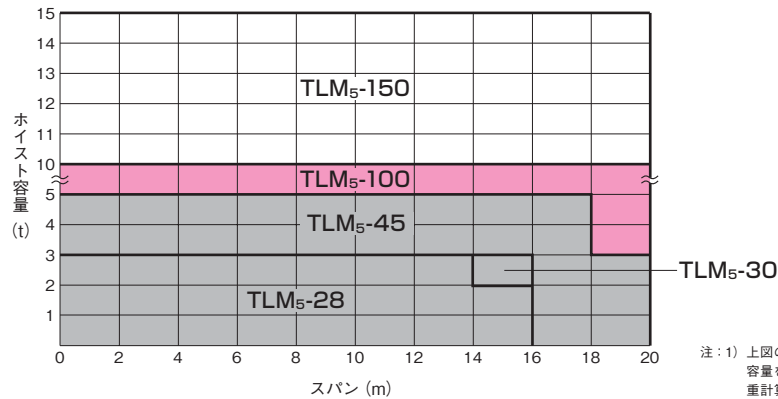


### 標準仕様表

形 式	TLM <sub>5</sub> -28	TLM <sub>5</sub> -30	TLM <sub>5</sub> -45	TLM <sub>5</sub> -100	TLM <sub>5</sub> -150 (受注品)	
最 大 輪 重 (t)	2.8	3.2	4.5 (4.0)*	2輪で10.0 (2輪で7.0)*	2輪で15.0 (2輪で11.0)*	
走 行 速 度 (m/s)	50Hz	0.35 (21)				
	60Hz	0.417 (25)				
モ ー タ 出 力 (kW)	50Hz	0.50×2 (ブレーキ付き)	0.50×2 (ブレーキ付き)	0.70×2 (ブレーキ付き)	2.5×2 (ブレーキ付き)	2.5×4 (ブレーキ付き)
	60Hz	0.60×2 (ブレーキ付き)	0.60×2 (ブレーキ付き)	0.84×2 (ブレーキ付き)	2.9×2 (ブレーキ付き)	2.9×4 (ブレーキ付き)
定 格 電 流 (A)	50Hz	2.9×2	2.9×2	3.0×2	7.0×2	7.0×4
	60Hz	2.5×2 [2.7×2]	2.5×2 [2.7×2]	2.5×2 [2.7×2]	5.5×2 [5.5×2]	5.5×4 [5.5×4]
反 復 定 格	25% ED、250回/h		25% ED、150回/h	25% ED、250回/h		
電 源 (三相)	200V 50/60Hz、220V 60Hz					
走 行 レ ー ル (H鋼幅)	150、175、200	150、175、200	150、175、200	150、175、200	175、200	
概 略 質 量 (kg)	160×2	230×2	300×2	650×2	1200×2	
適 用 ホ イ ス ト	モノレール	モノレール、ダブルレール				

- 注：1) 本体塗装は「さび止め塗装」のみとなっています。  
 2) ( )内定格電流は220V 60Hzの値を示します。  
 3) モノレール用としてお使いの場合は ( ) \*内輪重でご使用ください。  
 4) 走行速度の ( )内はm/min換算値を示します。  
 5) 特にご指定のない場合は、走行レール幅150mmに合わせてお納めいたします。(TLM<sub>5</sub>-28、TLM<sub>5</sub>-30、TLM<sub>5</sub>-45、TLM<sub>5</sub>-100)  
 6) 走行レール (H鋼幅) 寸法250、300をご使用の場合は受注品対応いたします。

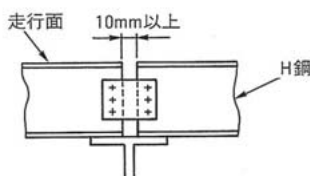
### サドルの選定



注：1) 上図のサドル選定は最大スパンに対するホイスト容量を示したもので、実際にはガーダを含んだ輪重計算を必要とします。

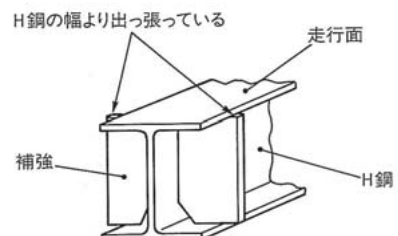
#### 事例 3

H鋼継目部が大きい  
ためウレタン車輪の  
傷付または短寿命と  
なる。



#### 事例 4

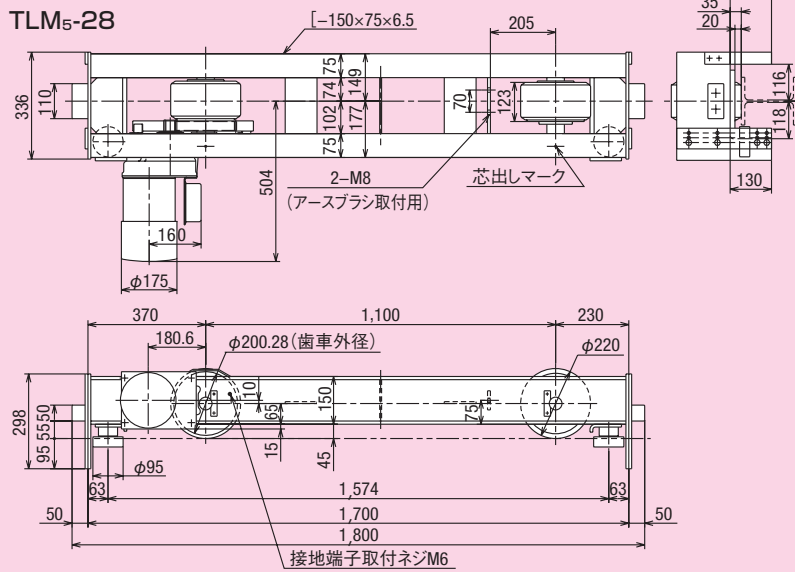
無軌条クレーンサドルのガイドローラが補強  
板に当たり走行できない。



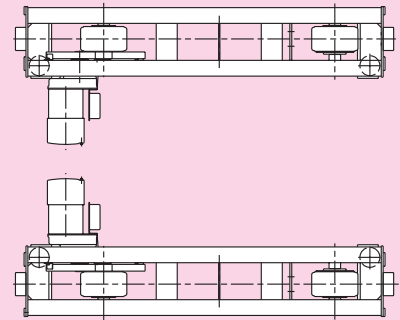
# 寸法図

単位：mm

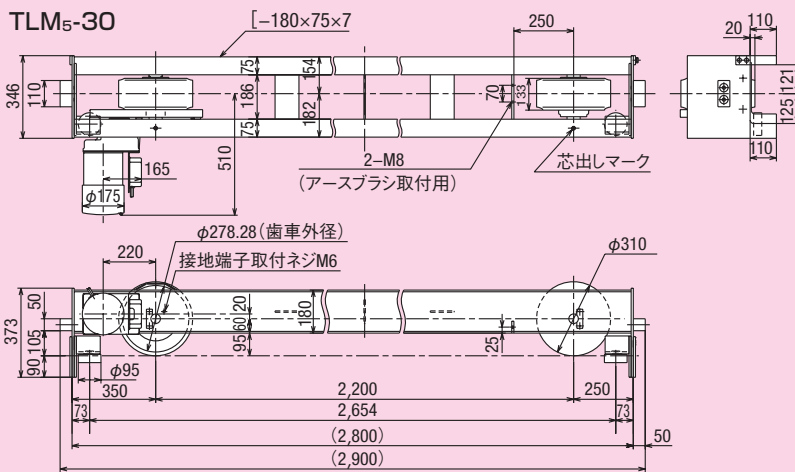
## TLM<sub>5</sub>-28



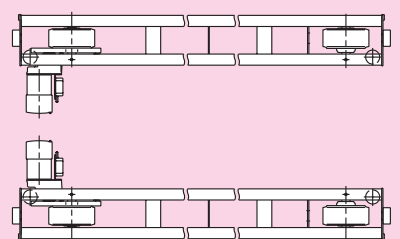
### サドル全体図



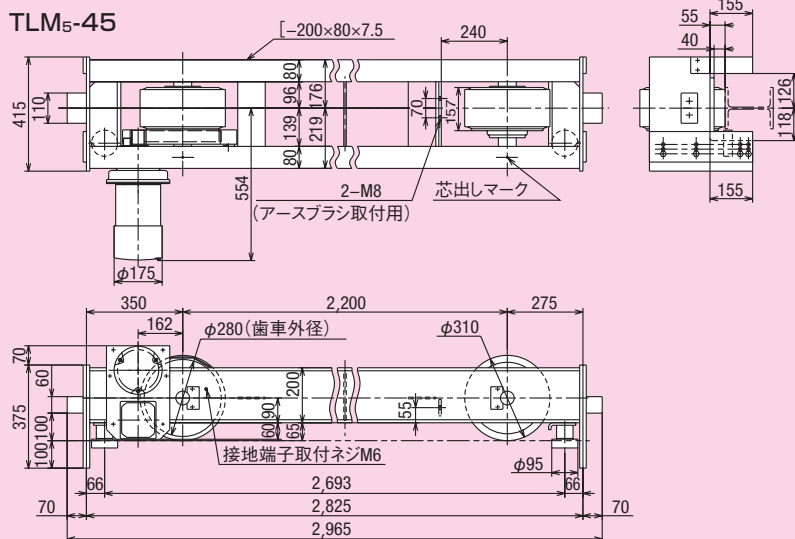
## TLM<sub>5</sub>-30



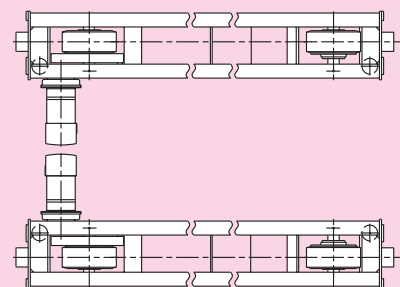
### サドル全体図



## TLM<sub>5</sub>-45



### サドル全体図

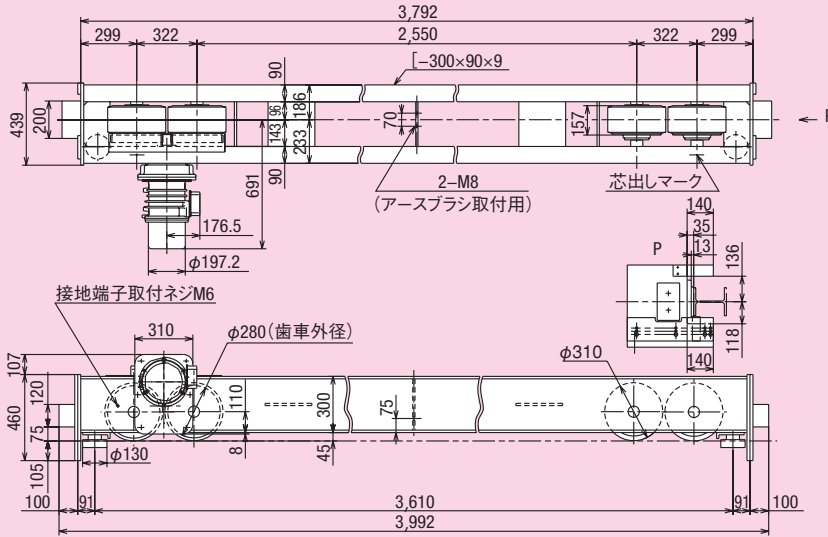


# トプラン形 無軌条 クレーンサドル

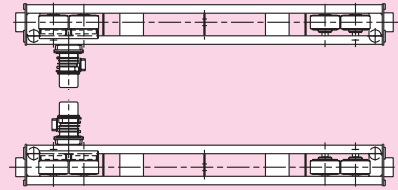
## 寸法図

単位：mm

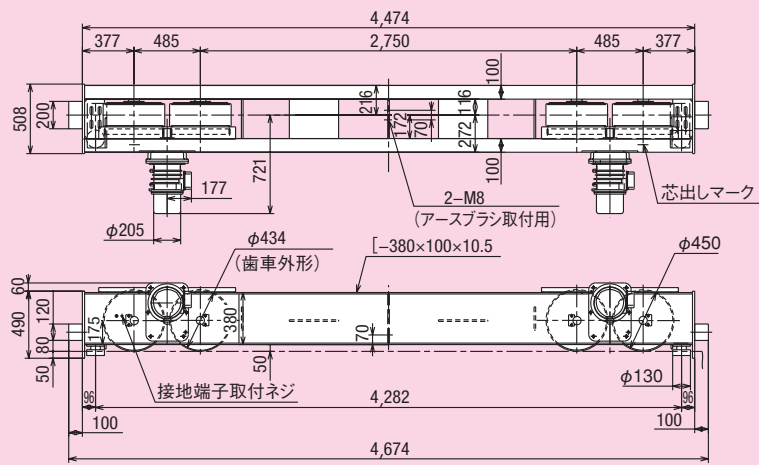
### TLM<sub>5</sub>-100



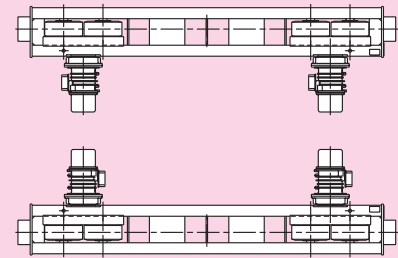
サドル全体図



### TLM<sub>5</sub>-150



サドル全体図

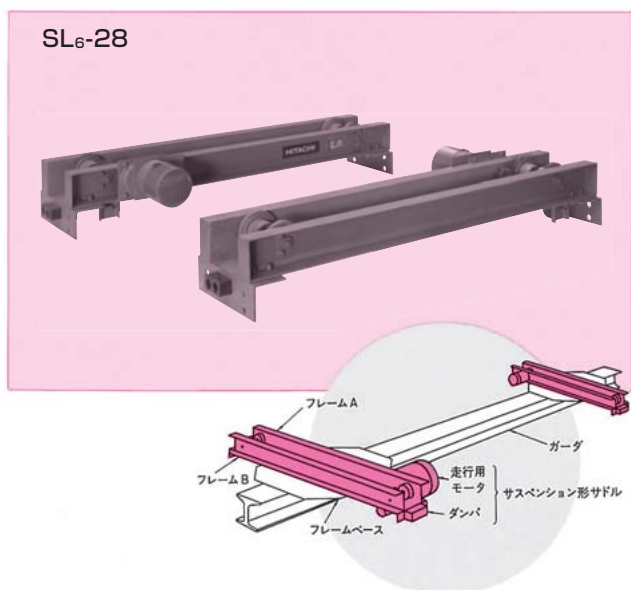
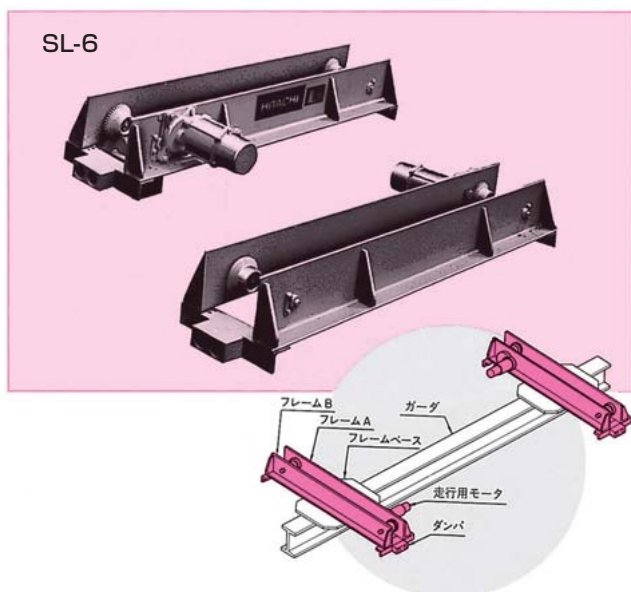


# サスペンション形クレーンサドル

## SL形クレーンサドル・SL-6/SL<sub>5</sub>-10/SL<sub>6</sub>-28/SL<sub>5</sub>-30/SL<sub>5</sub>-56

### 主な特長

- ①ダブルチャンネル方式フレームの採用 (SL-6を除く) で信頼性が高く、強じんです。
- ②ブレーキトルク調整の可能なブレーキ付きモータを採用しています。
- ③クレーン組み立て調整用芯出しマークにより、作業時間を短縮できます。

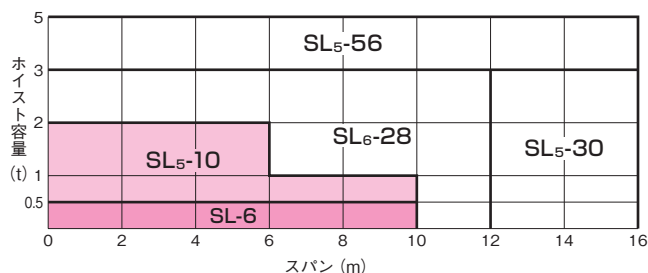


### 標準仕様表

形式	SL-6	SL <sub>5</sub> -10	SL <sub>6</sub> -28	SL <sub>5</sub> -30	SL <sub>5</sub> -56
仕様					
最大スパン (m)	10	10	12	16	16
最大輪重 (t) (2輪で)	0.6	1.0	2.8	3.0	5.6
走行速度 (m/s, 50/60Hz)	0.35/0.417 (21/25)				
モータ出力 (kW, 50/60Hz)	0.14/0.17×2台 (ブレーキ付き)	0.30/0.36×2台 (ブレーキ付き)		0.70/0.84 ×2台 (ブレーキ付き)	
モータ極数	2				
反復定格	25% ED, 150回/h				
電源 (三相)	200V 50/60Hz, 220V 60Hz				
定格電流 (A, 50/60Hz)	1.5/1.3×2台 [1.3×2台]	1.9/1.5×2台 [1.7×2台]	2.3/2.1×2台 [2.3×2台]	3.0/2.3×2台 [2.6×2台]	
車輪径 (mm) (材質)	φ64 (S45C熱処理)	φ76 (S45C熱処理)	φ100 (S45C熱処理)	φ140 (S45C熱処理)	
適用走行Iビーム	150×75×5.5 200×100×7 250×125×7.5	200×100×7 250×125×7.5 300×150×11.5	250×125×7.5 300×150×11.5 450×175×11	300×150×11.5 450×175×11	
概略質量 (kg)	45×2	70×2	105×2	140×2	224×2

- 注: 1) ※本体塗装は「さび止め塗装」のみです。  
 2) ( ) 内定格電流は220V 60Hzの値を示します。  
 3) 走行速度の( )内は m/min 換算値を示します。  
 4) SL<sub>6</sub>-28およびSL<sub>5</sub>-30のIビーム寸法200×100×7をご使用の場合は、受注品対応いたします。

### サドルの選定



注: 上記のサドル選定は最大スパンに対するホイスト容量を示したもので、実際にはガーダを含んだ輪重計算を必要とします。

### アウトリーチ許容値

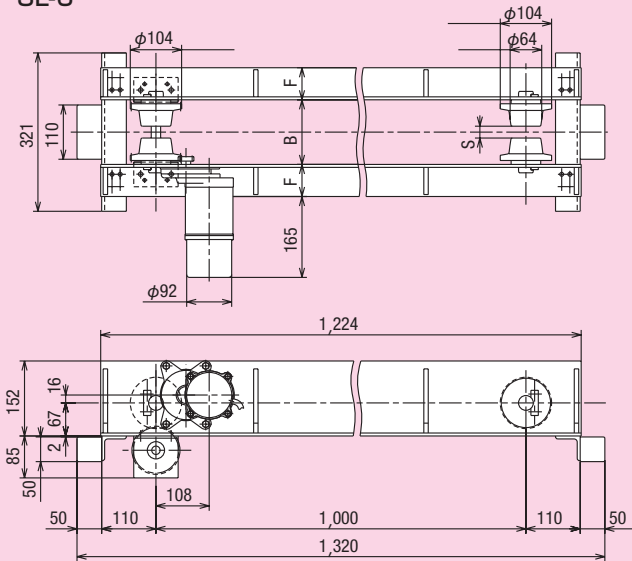
種類	スパン長さ (m)	スパン長さ (m)							
		5	6	7	8	9	10	12	16
SL-6	150×75	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	0.9	—	—
	200×100	0.4	0.5	0.7	0.9	1.0	1.0	—	—
	250×125	0.5	0.7	0.9	1.0	1.0	1.0	—	—
SL <sub>5</sub> -10	200×100	0.3	0.4	0.5	0.6	0.8	0.9	—	—
	250×125	0.4	0.5	0.6	0.8	1.0	1.0	—	—
	300×150	0.6	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	—	—
SL <sub>6</sub> -28	200×100	0.15	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	—
	250×125	0.15	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	—
	300×150	0.2	0.3	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	—
SL <sub>5</sub> -30	250×125	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.7
	300×150	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7
SL <sub>5</sub> -56	300×150	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7
	450×175	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4

- 注: 1) スパン長さによりガーダとしてのIビームを補強する必要があります。  
 2) 上記表は片側あたりのアウトリーチ許容値です。(単位: m)

# 寸法図表

単位：mm

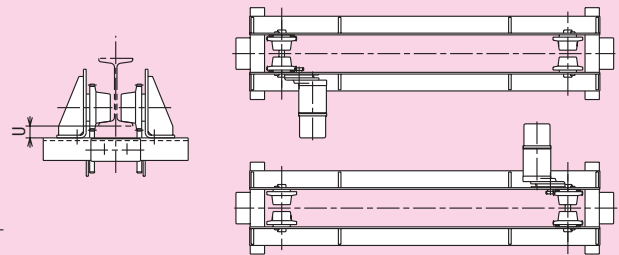
## SL-6



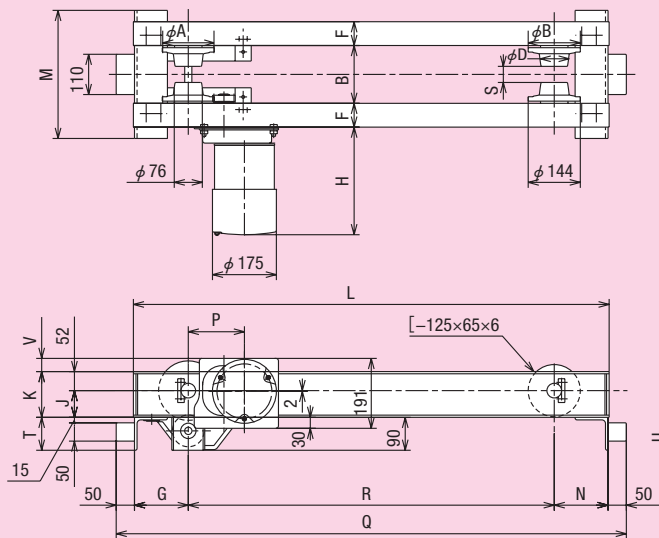
形 式	SL-6		
Iビーム寸法 寸法 (mm)	B	S	U
150×75×5.5	131	24	26
200×100×7	156	49	26
250×125×7.5	181	74	25

注：特にご指定のない場合は 印のI形鋼寸法に合わせてお納めいたします。

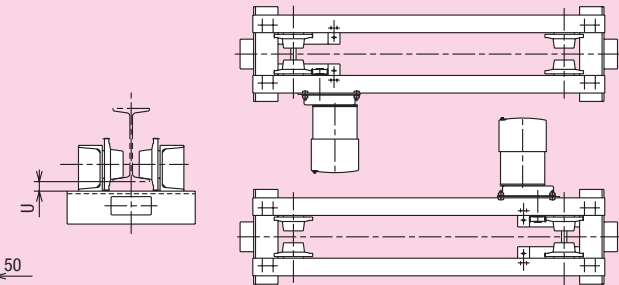
サドル全体図



## SL<sub>s</sub>-10/SL<sub>s</sub>-28/SL<sub>s</sub>-30/SL<sub>s</sub>-56



サドル全体図



形 式	SL <sub>s</sub> -10	SL <sub>s</sub> -28	SL <sub>s</sub> -30	SL <sub>s</sub> -56	
フレームサイズ(K×F×t)	125×65×6	150×75×6.5	180×75×7	250×90×9	
概略寸法 (mm)	φ A	144	163	163	222.3
	φ B	144	163	163	222.3
	C	15	20	20	20
	φ D	76	100	100	140
	F	65	75	75	90
	G	147	158	158	158
	H	294	294	294	309
	J	73	85	90	120
	K	125	150	180	250
	L	1,300	1,720	2,320	2,320
	M	350	397	397	422 (397)

注：1) SL<sub>s</sub>-10は等厚溝形鋼使用。  
2) SL<sub>s</sub>-56概略寸法M ( )は、Iビーム寸法300×150×11.5使用時

形 式	SL <sub>s</sub> -10	SL <sub>s</sub> -28	SL <sub>s</sub> -30	SL <sub>s</sub> -56								
概略寸法 (mm)	N	147	158	158	158							
	P	153.4	158.3	158	188.4							
	Q	1,394	1,816	2,416	2,416							
	R	1,000	1,400	2,000	2,000							
	T	90	100	100	100							
	V	36	31	10	—							
φ W	175	175	175	175								
Iビーム寸法 寸法 (mm)	B	S	U	B	S	U	B	S	U	B	S	U
	200×100×7	158	37	25	—	—	—	—	—	—	—	—
	250×125×7.5	183	62	22	193	49	23	192	49	28	—	—
	300×150×11.5	208	87	13	218	74	15	217	74	20	217	67
450×175×11	—	—	—	243	99	18	242	99	23	242	92	33

注：1) 特にご指定のない場合は 印Iビーム寸法に合わせてお納めいたします。  
2) SL<sub>s</sub>-28およびSL<sub>s</sub>-30のIビーム寸法200×100×7をご使用の場合は、受注品対応いたします。

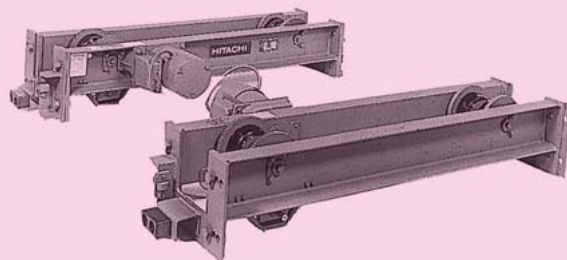
# サスペンション形ウレタンホイールサドル

日立サスペンション形ウレタンホイールサドルは、トップラン形無軌条クレーンサドル同様、車輪にウレタンゴムを採用し、さらに最新の技術をプラスした新鋭機です。鉄車輪の不快な音をなくし、低振動走行が行えるため、住宅に接近した工場や、倉庫と事務所が一緒になっている建屋などにも導入いただけます。

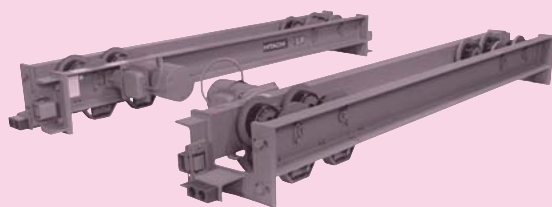
## 主な特長

- ①鉄車輪の接触音がなくなり、低騒音化が図れます。(当社比約5dB低減)
- ②車輪のころがりながめらかで、ウレタン車輪がホイストの振動を吸収するため、建屋などに伝わる振動が少なくなります。(当社比約50%低減)
- ③ガイドローラーを採用し、従来のフランジ接触音をなくし、走行がなめらかです。
- ④配線作業が手軽に行える端子ボックス付きです。
- ⑤駆動側動力伝達部(中間シャフト部)はユニット式で、架設時の分解、取り付けが容易です。
- ⑥クレーン組み立て調整用芯出しマークにより、作業時間を短縮できます。

SLM5-10

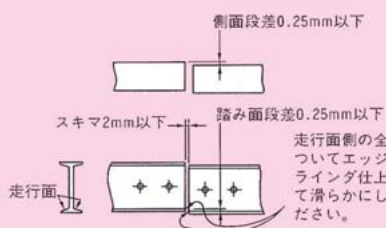


SLM5-28



## 設置の際のご注意

I形鋼のレール継目部とその他の施設基準を記載いたします。特にサドル走行面の継ぎ目は、必ずグラインダ仕上げを行ってください。また踏面の切粉、溶接スパッタなど鋭利なものは必ず除去してください。



レール継ぎ目部の施設

項目	敷設基準	許容限度値	説明図
スパン	±2.5mm	±5mm	
走行範囲の全勾配	1/600以下	1/300以下	
左右レールの水平差	スパン×1/1000以下	スパン×1/500以下	

注1)敷設基準とは、レールを新しく敷設する際の測定の基準をいいます。

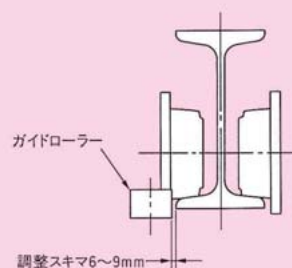
注2)許容限度値とは、クレーンを走行させることにおいて許すことのできる測定の際の限界値をいいます。

### ★日立クッションスタータの設置について

ウレタンゴム車輪は起動時のスリップが少ないため、つり荷の振れが大きくなることがあります。この振れを小さく押さえるため、日立クッションスタータの設置をおすすめします。さらに走行用インバータユニットを設置すると停止時の振れも小さく押さえることができます。

### ★接地について

ウレタンゴム車輪を使用しているため、クレーン全体の接地は、接地専用線を設けるかアースブラシを用いて確実に行ってください。



### ★ガイドローラー調整

ガイドローラーとレールのすき間は、6~9mm(片側の値)に調整してください。



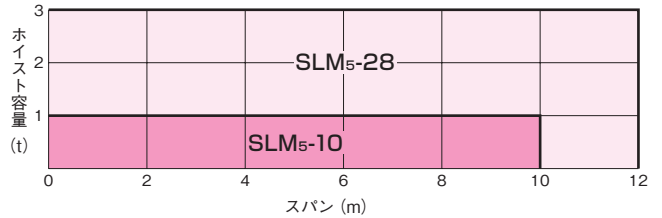
# SLM形ウレタンホイールサドル・SLM<sub>5</sub>-10/SLM<sub>5</sub>-28

## 標準仕様表

仕様	形式	SLM <sub>5</sub> -10	SLM <sub>5</sub> -28
最大スパン(m)		10	12
最大輪重(t)		1.0 (2輪で)	2.8 (4輪で)
走行速度 (m/s、50/60Hz)		0.35/0.417 (21/25)	
モータ出力 (kW、50/60Hz)		0.30/0.36×2台 (ブレーキ付き)	0.50/0.60×2台 (ブレーキ付き)
モータ極数		4	
反復定格		25% ED、250回/h	
電源(三相)		200V 50/60Hz、220V 60Hz	
定格電流(A、50/60Hz)		1.9/1.5×2台 [1.7×2台]	2.9/2.5×2台 [2.7×2台]
車輪径(mm)(材質)		φ144 (ウレタンゴム被覆)	
適用走行Iビーム(mm)		250×125×7.5、300×150×11.5、 450×175×11	
概略質量(kg)		150×2	240×2

注：1) 本体塗装は「さび止め塗装」のみです。  
 2) [ ]内定格電流は220V 60Hzの値を示します。  
 3) 走行速度の( )内はm/min換算値を示します。

## サドルの選定



## アウトリーチ許容値

形式	スパン長さ(m) ガード用Iビーム(mm)	スパン長さ(m)							
		5	6	7	8	9	10	12	
SLM <sub>5</sub> -10	250×125	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	—	
	300×150	0.8	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	—	
	450×175	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	—	
SLM <sub>5</sub> -28	250×125	0.3	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	
	300×150	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
	450×175	0.4	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	

## 寸法図表

単位：mm

### SLM<sub>5</sub>-10

### SLM<sub>5</sub>-28

形式	SLM <sub>5</sub> -10					SLM <sub>5</sub> -28				
フレームサイズ	180×75×7					180×75×7				
Iビーム寸法	寸法					寸法				
	S	B	U	C	D	S	B	U	C	D
250×125×7.5	35	211	24	215.5	190.5	35	211	24	215.5	190.5
300×150×11.5	60	236	15	203	203	60	236	15	203	203
450×175×11	85	261	18	215.5	215.5	85	261	18	215.5	215.5

注：特にご指定のない場合は [ ]印のI形鋼寸法に合わせてお納めいたします。

### サドル全体図

# クレーンサドル用ホイールユニット

## トプラン形・TLU<sub>5</sub>-28/TLU<sub>5</sub>-56

●日立サドル用ホイールユニットは、TL形トプランクレーンサドルの駆動部をユニットとしてまとめたもので、特注サドル、クラブクレーン、トラバサなどの駆動にすぐれた性能を発揮します。



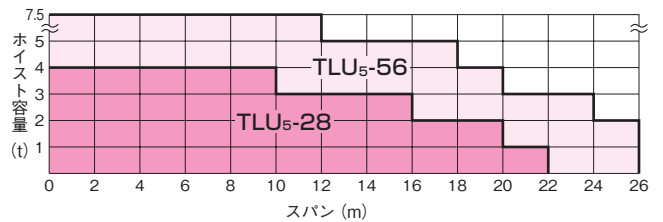
### 標準仕様表

仕様	形式	TLU <sub>5</sub> -28	TLU <sub>5</sub> -56
最大輪重(t)		2.8	5.6
走行速度(m/s、50/60Hz)		0.35/0.417 (21/25)	
モータ出力(kW、50/60Hz)		0.30/0.36 (ブレーキ付き)	0.70/0.84 (ブレーキ付き)
モータ極数		4	
回復定格		25% ED、250回/h	
電源(三相)		200V 50/60Hz、220V 60Hz	
定格電流(A、50/60Hz)		2.3/2.1 (2.3)	3.0/2.3 (2.6)
走行レール(kg)		22	30
車輪径(mm)(材質)		φ180 (FCD)	φ250 (FCD)
概略質量(kg)		65	125

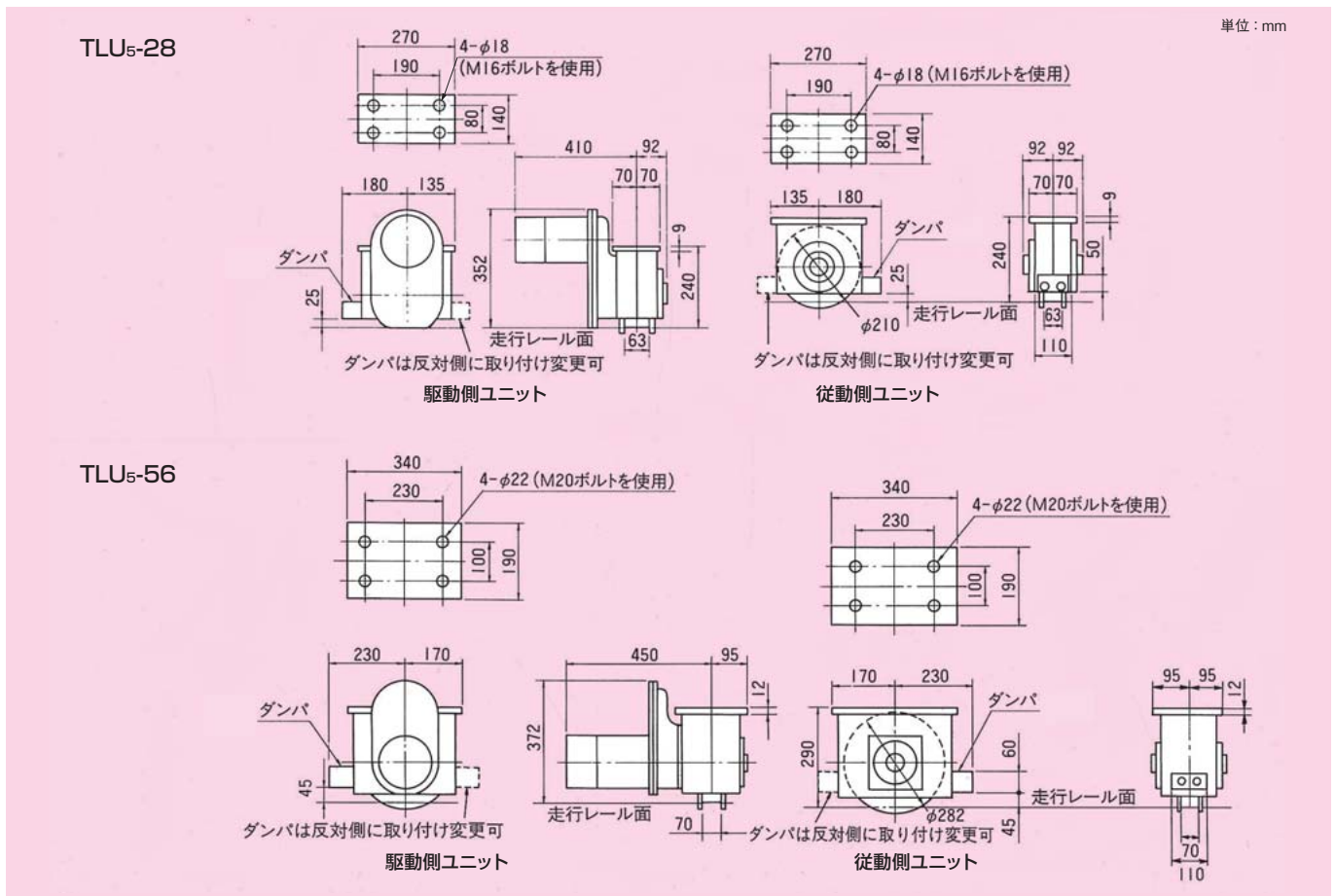
注: 1) 本体塗装は「さび止め塗装」のみです。  
 2) [ ] 内定格電流は220V 60Hzの値を示します。  
 3) 走行速度の( )内はm/min換算値を示します。

### ホイールユニットの選定

●ホイールユニットは、輪重をベースに設計してあります。日立トプラン形クレーンサドルの標準仕様からはずれる12m以上の長スパンや、ホイールユニットをクラブやトラバサとしてご使用になるときは、駆動側および従動側ホイールユニットをつぎのグラフによって選定し、貴社製フレームと組み合わせてください。なお、クレーン、クラブ、トラバサとして使用するためには駆動側および従動側ホイールユニットが各2個ずつが必要です。

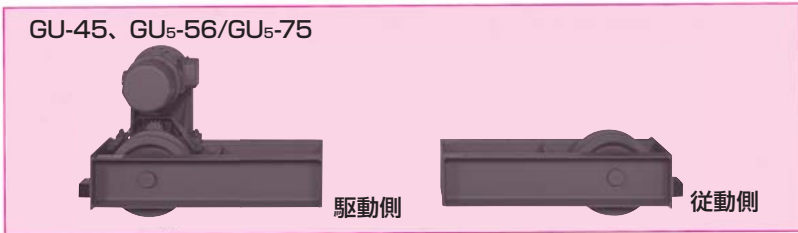


### 寸法図



# 橋形クレーンサドル用ホイールユニット

- 日立橋形クレーンサドル用ホイールユニットは、一体構造のコンパクトタイプです。
- 橋形クレーン用ばかりでなく、天井クレーン用のトラバーサとしてもご利用できます。



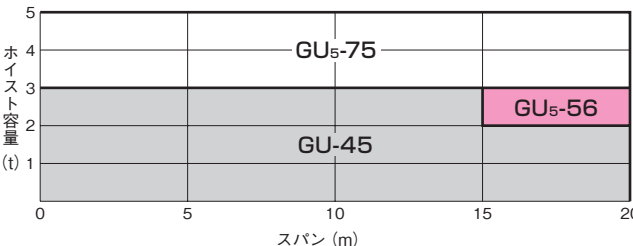
## 標準仕様表

形式	GU-45	GU5-56	GU5-75
最大輪重 (t)	4.5	5.6	7.5
走行速度 (m/s, 50/60Hz)	0.417/0.5 (25/30)	0.5/0.6 (30/36)	
モータ出力 (kW, 50/60Hz)	1.2/1.5 (ブレーキ付き)	2.5/2.9 (ブレーキ付き)	
モータ極数	4		
反復定格	25% ED, 250 回/h		
電源 (三相)	200V	50/60Hz	220V 60Hz
定格電流 (A, 50/60Hz)	4.5/3.5 [3.5]	7.0/5.5 [5.5]	
始動電流 (A, 50/60Hz)	27/24 [25]	53/46 [49]	
ブレーキトルク (T <sub>A</sub> /T <sub>M</sub> )	0~60%		
走行レール (kg)	22, 30	22, 30	30, 37
概略質量 (kg)	340	260	360

注: 1) ※本体塗装は「さび止め塗装」のみです。  
 2) [ ] 内定格電流は220V 60Hzの値を示します。  
 3) 走行速度の ( ) 内はm/min換算値を示します。  
 4) 3t以上のクレーンとする場合はクレーンの製造許可が必要です。

## ホイールユニットの選定

橋形クレーンとして使用するためには、駆動側および従動側ホイールユニットが各2個ずつ必要です。



注: スパンが20m以上になると風の影響により、モータの出力が不足するおそれがあります。そのため、最大スパンを20mで限定してあります。

## 寸法図表

### GU-45

単位: mm

### GU5-56, GU5-75

寸法	GU5-56	GU5-75
A	295	310
B	155	145
C	340	370
D	75	80
E	201	217
H	280	310
J	40	50
K	35	50
L	150	200
φM	282	340
φN	250	300
P	70	80
Q	170	220
R	40	37
φS	230.3	275.3
T	75	102
U	50	47

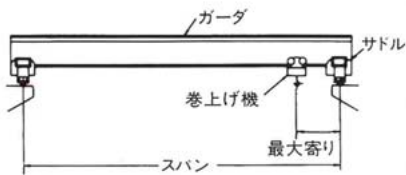
※ 3t 以上のクレーンとする場合は、クレーンの製造許可が必要です。

## 輪重算出の目安

### クレーンの場合

$$\text{輪重} = K_1 \left\{ \frac{\text{クレーン自重}}{\text{クレーンの車輪数}} + \frac{(\text{荷重} + \text{ホイスト自重})}{\text{片側サドルの車輪数}} \times \frac{\text{スパン} - \text{最大寄り}}{\text{スパン}} \right\}$$

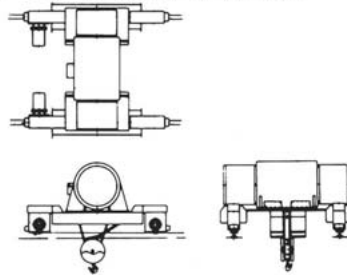
$K_1 = 1.1 \sim 1.2$  (使用条件により選択)



### クラブおよびトラバーサの場合

$$\text{輪重} = K_2 \left\{ \frac{\text{荷重} + \text{自重}}{\text{車輪数}} \right\}$$

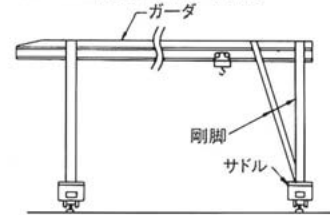
$K_2 = 1.4 \sim 1.6$  (使用条件により選択)



### 橋形クレーンの場合

$$\text{輪重} = K_1 \left\{ \frac{\text{ガーダ自重} + \text{サドル自重}}{4} + \frac{\text{剛脚自重} + \text{荷重} + \text{ホイスト自重}}{2} \right\}$$

$K_1 = 1.1 \sim 1.2$  (使用条件により選択)



注：1) これは、一般的な設計によるガーダを使用してホイストクレーンとした場合を想定したもので、輪重算出の参考としてください。

2) ホイールベースとスパンの比は、1:7~1:9程度でお考えください。ただし、ショックの少ない使用条件でしたら、1:10程度までの使用も可能となります。また、大荷重に対しては比を小さくしてご検討ください。

## 専用サドル (TL形、TH形、THL形、THM形、TLM形、SL形、SLM形共通)

●特殊電源用サドルは、つぎのものを製作いたします。

(単位：V)

50Hz	220、380、400、415
60Hz	400、440

注：1) SL-6、TH-112、GU-45 は含まれません。

2) THs-56、THLs-56、TLUs-56の1.5倍速は許容輪重4.0tとなります。

3) THMs-45、TLMs-45、GUs-56およびGUs-75の1.5倍速は含まれません。

4) 特殊電源の場合、インバータ、クッションスタータ使用可否はお問い合わせください。

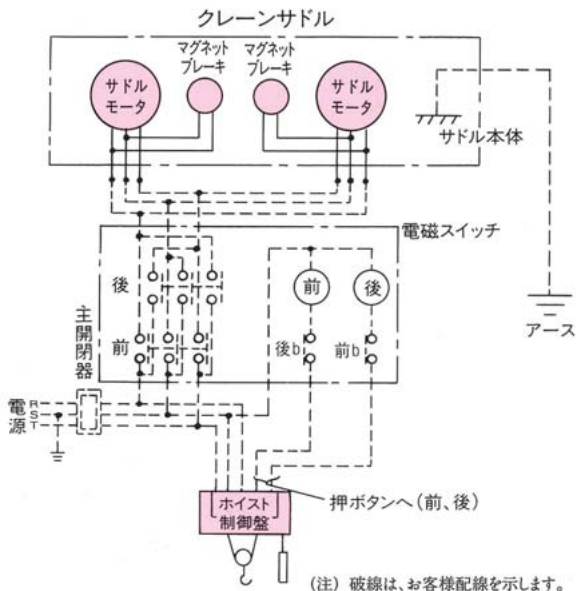
●特別スピードをご希望の場合には、つぎのサドルを製作いたします。

(単位：m/s)

サイクル	分類	1.5倍速	半速
50Hz		0.5 (30)	0.175 (10.5)
60Hz		0.6 (36)	0.208 (12.5)

注：1) ( ) 内はm/min換算値を示します。

## 配線上のお願い



(注意)

無軌条サドルおよびサスペンション型ウレタンホイールサドルの場合は、非導電性のウレタンゴム車輪を使用しているため信号線以外にアース線を施設してクレーン全体の接地をお願いします。

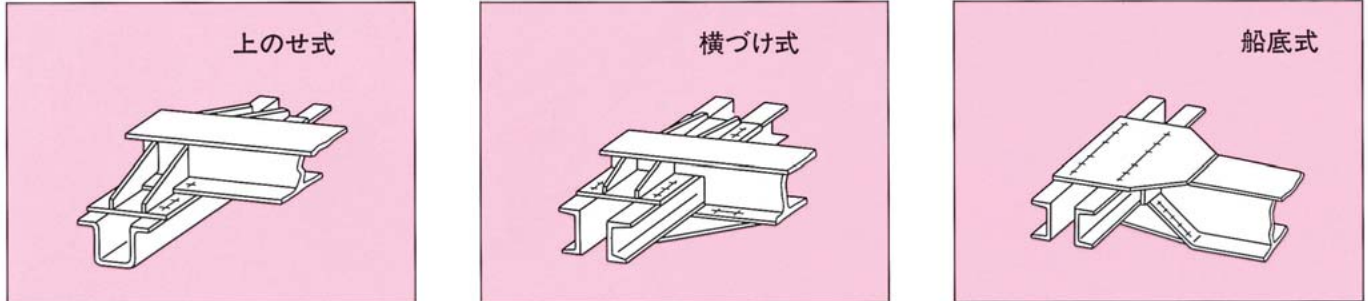
1. 電源は、必ず配電盤 (主電源開閉器) を通して接続してください。
2. ご使用にならない場合には、必ず主電源開閉器を遮断してください。なお、配電盤 (主電源開閉器) はお客様にてご準備ください。

# クレーンサドル用ホイールユニット

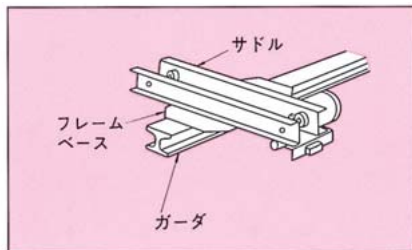
## ■ガーダエンドの標準構造

ガーダエンドの標準構造には次の方式がありますので製作時にご参照ください。

### ●トップラン形



### ●サスペンション形



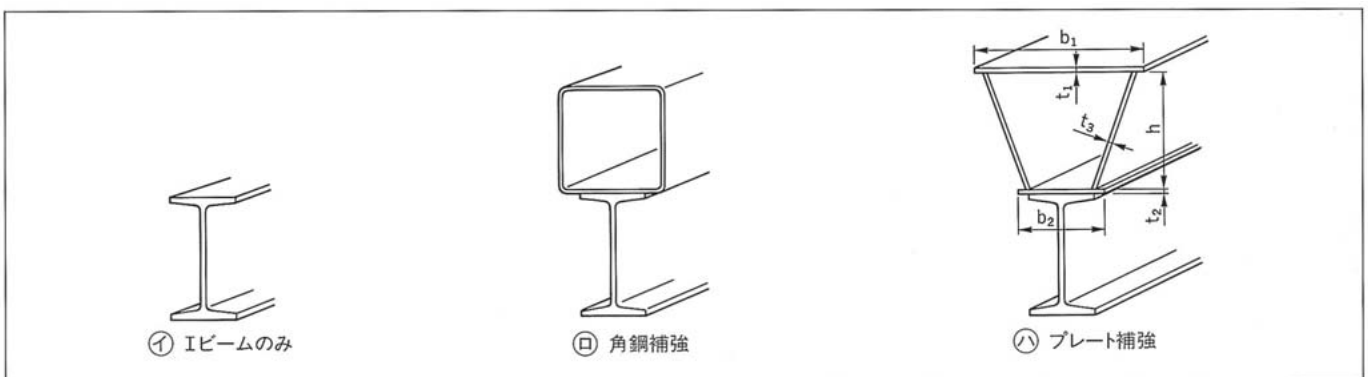
## ■ガーダの形状 (モノレールホイスト用)

●日立クレーンサドルの機種選定時の参考資料として、ガーダ形状および適用スパンと概略質量の例を示します。なお、製作に関してはクレーンの専門メーカーとで相談のうえ決めるようにしてください。

### ■適用スパンおよびガーダ寸法・質量 (参考)

ホイスト定格荷重 (t)	0.5			1.0					2.0				3.0				5.0	
	5.8	8.8	10.5	6.2	10.5	13.0	16.3	20.0	7.4	9.2	13.2	19.8	6.0	9.8	13.4	15.8	10.3	15.2
スパン (m)	イ	イ	イ	イ	イ	イ	ロ	ハ	イ	イ	ロ	ハ	イ	イ	ロ	ハ	ロ	ハ
ガーダ形状	イ	イ	イ	イ	イ	イ	ロ	ハ	イ	イ	ロ	ハ	イ	イ	ロ	ハ	ロ	ハ
適用 I ビーム	200	250	250	250	300	350	300	300	300	350	300	300	300	450	300	300	300	300
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	100	125	125	125	150	150	150	150	150	150	150	150	150	175	150	150	150	150
補強角鋼 (縦×横×厚さ)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	7	7.5	10	7.5	11.5	12	11.5	10	11.5	12	11.5	11.5	11.5	11	11.5	11.5	11.5	11.5
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平鋼 (幅×厚さ)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
ガーダ概略質量 (kg)	175	385	670	275	925	1,300	2,150	2,800	650	920	1,900	3,700	530	1,030	2,500	3,000	1,900	3,600

### ■ガーダ形状



# サドル用インバータユニット

共用保護盤を標準装備。小さく、使いやすく、高性能。  
緻密な作業の効率化を図ります。

## 特長

### ●取り付け・配線だけで工事完了

遮断器・主電源 MgSW を標準装備。共用保護盤は不要です。

※ N-10S<sub>3</sub> は装備しておりません。お客様にて準備ください。

### ●取り付け簡単なコンパクトタイプ

全部品盤内収納のコンパクトタイプで、取り付けが容易です。

### ●衝撃・荷揺れを大きく軽減

クッションスタート・ストップで加速や減速がスムーズ。衝撃・荷揺れを軽減します。

### ●速度切り替えで効率的な作業を実現

走行速度は 1/10 の範囲で設定可能。ライン作業に最適な速度で対応できます。



- 酸・アルカリ・塩分・腐食性ガスなどの雰囲気で使用する場合
  - 周囲温度 40℃ を超える場合
  - 粉塵が多い場合
  - 有機溶剤や揮発性粉塵など、引火爆発などの危険性のある環境で使用する場合
  - 電源ノイズの多い場所では、インバータホイスが誤動作する場合がありますので、ノイズフィルタの設置をおすすめします。
- 上記のような特殊な環境の場合は、標準仕様では使用できません。別途お問い合わせください。

## 仕様表

形式	N-1C <sub>3</sub>	N-5C <sub>3</sub>	N-10S <sub>3</sub> (受注品)
適用ホイス	1/2 ~ 1t	2 ~ 5t	7.5 ~ 10t
適用サドル形式 (日立クレーンサドル以外には使用できません)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● TL<sub>5</sub>-10 (*1)</li> <li>● TH<sub>5</sub>-10 (*1)</li> <li>○ THM<sub>5</sub>-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● TL<sub>5</sub>-10</li> <li>● TH<sub>5</sub>-10</li> <li>● TH<sub>5</sub>-28</li> <li>● TH<sub>5</sub>-28</li> <li>● TH<sub>5</sub>-30</li> <li>○ TH<sub>5</sub>-56</li> <li>○ THM<sub>5</sub>-28</li> <li>○ THL<sub>5</sub>-56</li> <li>○ THM<sub>5</sub>-45 (*2)</li> <li>○ TLM<sub>5</sub>-28</li> <li>○ TLM<sub>5</sub>-45 (*2)</li> <li>○ TLM<sub>5</sub>-30</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● TH<sub>5</sub>-75</li> <li>● TH-112</li> <li>● TLM<sub>5</sub>-100</li> </ul>
● : 2倍速 ○ : 1.5倍速	SL <sub>5</sub> -10      SLM <sub>5</sub> -10	TLU <sub>5</sub> -28 (*3)    TLU <sub>5</sub> -56 (*4) SL <sub>5</sub> -28      SL <sub>5</sub> -30      SLM <sub>5</sub> -28      SL <sub>5</sub> -56	
遮断器	S-50EB (20A) (内蔵)	S-50EB (50A) (内蔵)	不付
主電源 MgSW	H50 (50A) (内蔵)		不付
電源	三相、200V 50/60Hz または 220V 60Hz		
給電方式	ケーブル給電 (コレクタ・バスダクトなど接触式集電子の場合は、必ずダブルトロリにしてください)		
速度範囲	TH-112 以外 : 0.0417 ~ 0.417m/s (2.5 ~ 25m/min)    TH-112 : 0.05 ~ 0.5m/s (3.0 ~ 30m/min) (工場出荷時は、最低速と最高速に設定してあります)		
反復定格	負荷時間率 25% ED、始動頻度 250 回/h 2倍速で使用する場合は 25% ED、110 回/h    1.5倍速で使用する場合は 25% ED、150 回/h		
操作方式	2段モーション式床上押ボタン (1段目: 低速、2段目: 高速) 対応 (押ボタン不付き)		
保護構造	JIS C0920 IP44 ※屋外で使用の際には、ユニットに屋根等を設けてください。		
周囲温度	-10℃ ~ 40℃ (凍結なきこと)		
湿度	90% 以下 (結露なきこと)		
塗装色	マンセル 2.5B 2.5/1		
その他	警報・照明用電磁接触器取付可能、運転状態検出および異常検出機能、コンデンサ寿命予告搭載		
概略質量	22kg	22kg	30kg
架設方式	取り付け穴 (4-10) を利用して、クレーンにネジ止めしてください。		

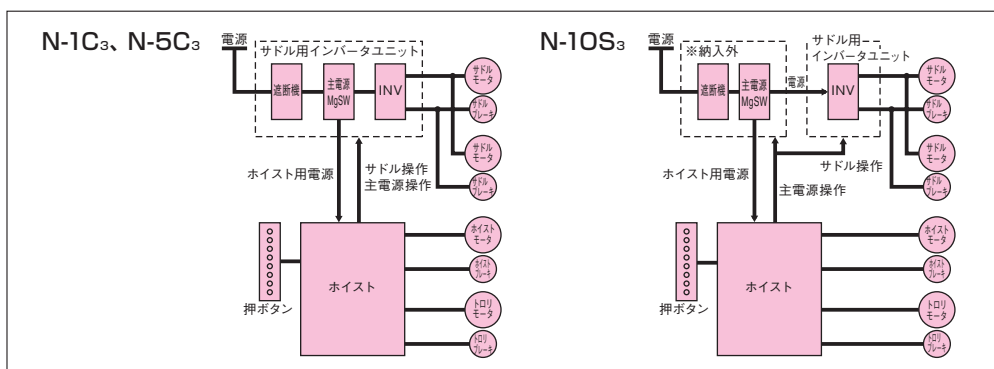
※ 1) TL<sub>5</sub>-10、TH<sub>5</sub>-10 を使用し、ホイスの定格荷重が 2t の場合は、N-5C<sub>3</sub> をご使用ください。

※ 2) THM<sub>5</sub>-45、TLM<sub>5</sub>-45 で使用される場合は 25% ED、150 回/h となります。

※ 3) 1t ホイスを使用の場合は N-1C<sub>3</sub> をご使用ください。

※ 4) 5t 以下のホイスでご使用ください。

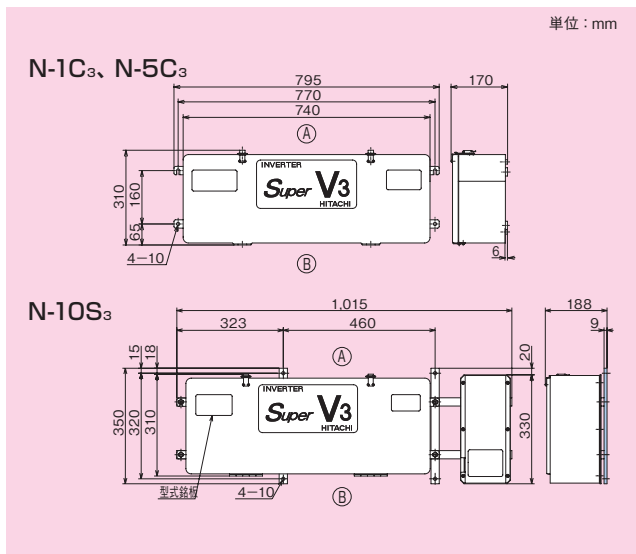
## 電気配線概略図



※主電源MgSWは、緊急の電源遮断を兼ねております。操作部には「入」「切」ボタン付きを使用し、主電源MgSWの操作を行える様に配線してください。

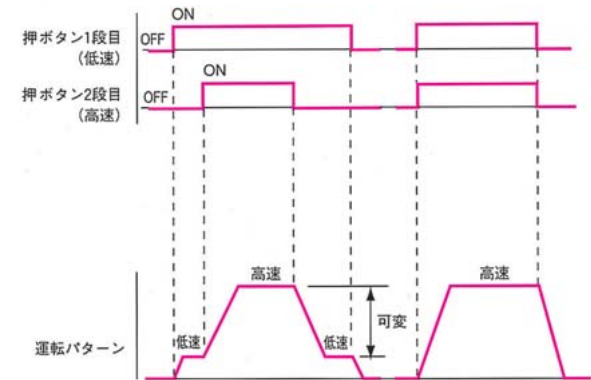
## 寸法図

※取り付け方向は、図示(A)を上側に、(B)を下側にしてください。



## 運転パターンと押ボタン操作

押ボタンの1段目は低速に、2段目は高速にセッティングしてあります。最初から高速使用する場合は、2段目まで押し込むと作動します



# クレーン制御ユニット・アースブラシ

## ■日立クレーン制御ユニット

●走行用電磁接触器とクレーンの電源入切用電磁接触器および遮断器をひとつの盤に収納していますので、クレーン製作のまとめが容易です。

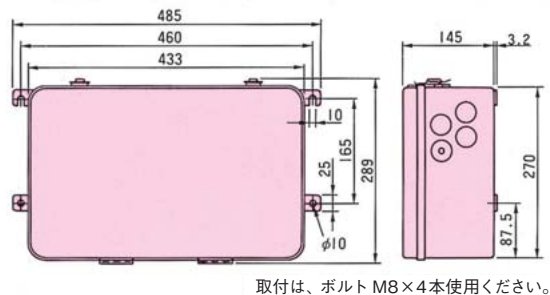
### 標準仕様表

形 式	SSB-20	SSB-50
電源 ( 三 相 )	200V (50/60Hz)、220V (60Hz)	
適用走行用電動機	0.36kW×2まで	0.84kW×2まで
適用ホ イ ス ト	1/2~1t	2~5t
適用サドル形式	TL <sub>s</sub> -10 TH <sub>s</sub> -10 THM <sub>s</sub> -10 TLM <sub>s</sub> -10 SL <sub>s</sub> -10 SLM <sub>s</sub> -10	TL <sub>s</sub> -28 TH <sub>s</sub> -28、TH <sub>s</sub> -30、TH <sub>s</sub> -56 THL <sub>s</sub> -30、THL <sub>s</sub> -56、TLM <sub>s</sub> -28 THM <sub>s</sub> -28、THM <sub>s</sub> -45、TLM <sub>s</sub> -45 SL <sub>s</sub> -28、SL <sub>s</sub> -30、SL <sub>s</sub> -56、SLM <sub>s</sub> -28、TLM <sub>s</sub> -30
走 行 用 電 磁 接 触 器	H20×2 (機械式インタロック付き) (定格使用電流20A)	
遮 断 器	S-50SB (定格電流20A) (定格電流50A)	
電源入切用電磁接触器	H50 (定格使用電流50A)	
保 護 構 造	屋内防じん型	
周 囲 温 度	-10℃~40℃	
概 略 質 量	10kg	
塗 装 色	マンセル5Y 7/1	

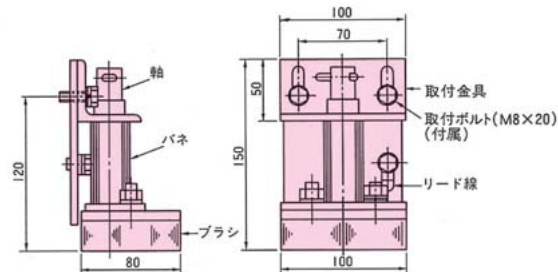
## ■日立無軌条クレーンサドル用アースブラシ およびサスペンション形サドル用アースブラシ

- 接地を簡便に行う場合はアースブラシをご使用ください。
- クレーンサドルへの取付位置は無軌条クレーンサドルおよびサスペンション形ウレタンホイールサドルの寸法図を参照ください。

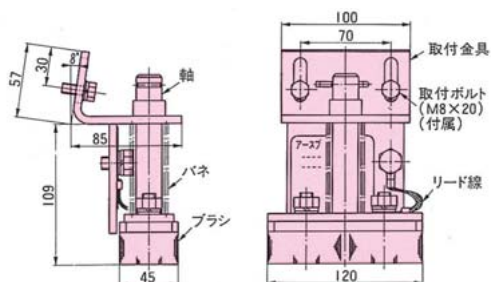
### ●クレーン制御ユニット寸法図



### ●無軌条クレーンサドル用アースブラシの構造と寸法



### ●サスペンション形サドル用アースブラシ

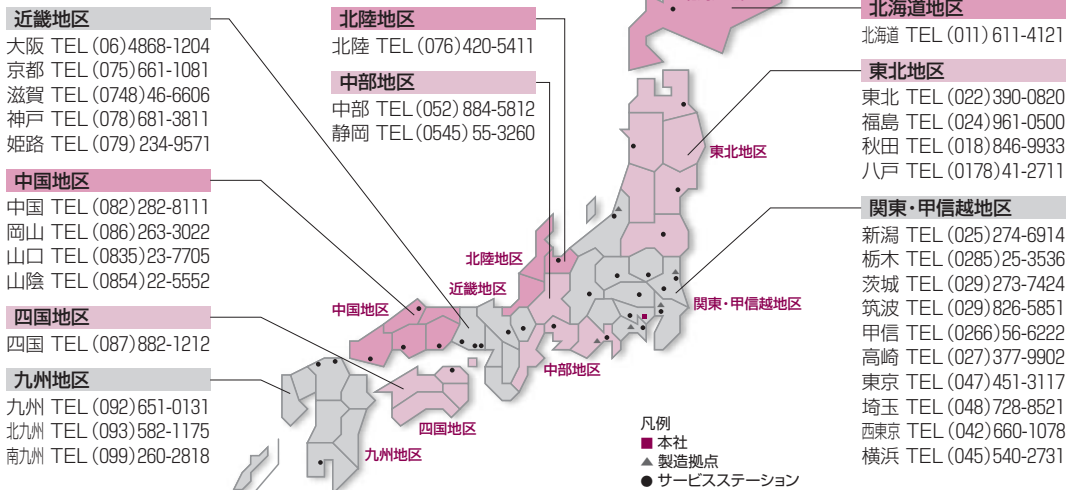


環境・省エネに貢献する  
株式会社 日立産機システム

お問い合わせ営業窓口

本社・営業統括本部	〒101-0022	東京都千代田区神田練堀町3番地 (AKSビル)	TEL (03) 4345-6041 (ダイヤル)
産業システム営業部	〒101-0022	東京都千代田区神田練堀町3番地 (AKSビル)	TEL (03) 4345-6047 (ダイヤル)
北海道支社	〒063-0814	札幌市西区琴似四条一丁目1番30号	TEL (011) 611-1224 (ダイヤル)
東北支社	〒980-0021	仙台市青葉区中央二丁目9番27号 (プライムスクエア広瀬通13F)	TEL (022) 217-9850 (代表)
福島支店	〒963-8041	郡山市富田町字町西3番2	TEL (024) 961-0500 (代表)
関東支社	〒101-0022	東京都千代田区神田練堀町3番地 (AKSビル)	TEL (03) 4345-6057 (ダイヤル)
新潟支店	〒950-0892	新潟市東区寺山二丁目1番5号	TEL (025) 274-6914 (代表)
横浜支店	〒223-0057	横浜市港北区新羽町760番1号	TEL (045) 540-2731 (代表)
甲信支店	〒392-0012	諏訪市大字四賀2408番2	TEL (0266) 56-6222 (代表)
西東京支店	〒192-0033	東京都八王子市高倉町21番7号	TEL (042) 660-1078 (代表)
茨城支店	〒312-0063	ひたちなか市田彦字二本松1646番地2	TEL (029) 273-7424 (代表)
北陸支社	〒939-8205	富山市新根塚町一丁目4番43号	TEL (076) 420-5711 (代表)
中部支社	〒456-8544	名古屋市熱田区桜田町16番17号	TEL (052) 884-5826 (ダイヤル)
静岡支店	〒417-0034	富士市津田261番18号	TEL (0545) 55-3260 (代表)
関西支社	〒660-0806	尼崎市金楽寺町一丁目2番1号	TEL (06) 4868-1211 (ダイヤル)
京滋支店	〒601-8141	京都市南区上烏羽羽ノ花62番地	TEL (075) 661-1081 (代表)
中国支社	〒735-0029	安芸郡府中町茂陰一丁目9番20号	TEL (082) 282-8112 (代表)
山口支店	〒747-0822	防府市勝間三丁目9番17号	TEL (0835) 23-7705 (代表)
四国支社	〒761-8012	高松市香西本町142番地5	TEL (087) 882-1192 (ダイヤル)
九州支社	〒812-0051	福岡市東区箱崎ふ頭五丁目9番26号	TEL (092) 651-0141 (ダイヤル)
ソリューションサービス統括本部 情報ソリューション部	〒101-0022	東京都千代田区神田練堀町3番地 (AKSビル)	TEL (03) 4345-6025 (ダイヤル)
事業統括本部 国際営業部	〒101-0022	東京都千代田区神田練堀町3番地 (AKSビル)	TEL (03) 4345-6063 (ダイヤル)

サービスステーションを中心に、  
行き届いた保守・サービス活動を行っています。



<http://www.hitachi-ies.co.jp>

さまざまなニーズにお応えする製品



信用と行き届いたサービスの当社へ